



Культиватор



Модель 7940

Руководство по эксплуатации и правила техники безопасности для культиватора

MAN 430131

Ред. В 5-29-18

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Добро пожаловать в мир садоводства Mantis

Ваш новый культиватор MANTIS удивляет своей легкостью и меняет подход к садоводству. В отличие от больших культиваторов, ваш культиватор MANTIS весит всего лишь 20 фунтов (модель 7920) и 22,5 кг (модель 7924). Он легко поднимается, плавно движется, тщательно обрабатывает почву и удаляет сорняки. И в отличие от других небольших культиваторов он оснащен изогнутыми фрезами, которые вспахивают почву на глубину до десяти дюймов. Он обеспечивает мягкость и ровность участка под посев даже в проблемной почве.

Мы гарантируем, что как только вы научитесь правильно использовать ваш культиватор, он вам точно понравится. И для начала просим вас ознакомиться с настоящим руководством. Оно шаг за шагом покажет вам, как безопасно использовать ваш культиватор.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ПРОДУКЦИИ MANTIS!
Ознакомьтесь с
рекомендациями по
техническому обслуживанию
продукции Mantis на нашем
сайте www.mantis.com

ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ

Благодарим вас за выбор продукции компании Schiller Grounds Care, Inc. Вы приобрели изделие мирового уровня, одно из лучших из когда-либо разработанных и изготовленных.

Данное оборудование поставляется в комплекте с инструкциями по эксплуатации и технике безопасности, инструкциями по обслуживанию и запасным частям, а также инструкциями к двигателю. Эксплуатационная долговечность и исправная работа данного оборудования в большой степени зависят от того, насколько хорошо вы прочтете и поймете эти руководства. Необходимо надлежащим образом ухаживать за оборудованием, производить смазку и настройки согласно инструкциям, и это обеспечит надежную работу на долгое время.

Безопасность эксплуатации изделия компании Schiller Grounds Care, Inc. являлась одной из основных задач при его разработке. Данное изделие содержит множество встроенных предохранительных устройств; но мы также полагаемся на ваш здравый смысл и стремление к безаварийной работе. Для обеспечения наилучшей защиты внимательно изучите эти руководства. Ознакомьтесь с принципом действия всех блоков управления. Соблюдайте все правила техники безопасности. Полностью соблюдайте все инструкции и предупреждения. Не снимайте и не нарушайте целостность предохранительных устройств. Также необходимо гарантировать, что лицо, которое управляет механизмом, хорошо его знает и бережно осуществляет его эксплуатацию.

Информацию относительно сервисного обслуживания и запасных частей можно получить у дилера компании Schiller Grounds Care, Inc.. Сервисное обслуживание компании Schiller Grounds Care, Inc. гарантирует наилучшие результаты работы оборудования Schiller Grounds Care, Inc. Вы можете доверить Schiller Grounds Care, Inc. Замену запасных частей, поскольку они изготавливаются с той же высокой точностью и качеством, что и оригинальные части.

Компания Schiller Grounds Care, Inc. разрабатывает и изготавливает оборудование, рассчитанное на многолетнюю, безопасную и эффективную эксплуатацию. Для продолжительной службы используйте данное устройство только в соответствии с руководством, поддерживайте его в исправном состоянии и соблюдайте предупреждения и инструкции по технике безопасности. Вы всегда будете довольны результатом.

Schiller Grounds Care, Inc.
Пенсильвания, 18966-4217 Саусхэмптон,
Стрит Роуд, 1028
Телефон: (800) 366-6268 • Факс: (215) 956-3855

СОДЕРЖАНИЕ

Правила техники безопасности и предупреждения	3
I. СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	3
II. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	3
III. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКАХ	3
IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ	4
V. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ	5
VI. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА	5
VII. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА	5
Сборка	6
Заправка топливом и запуск культиватора с 4-тактным двигателем	9
Эксплуатация культиватора с 4-тактным двигателем	11
Транспортировка и хранение культиватора с 4-тактным двигателем	13
Техническое обслуживание культиватора с 4-тактным двигателем	14
Устранение неисправностей	17
Сборка культиватора с 4-тактным двигателем	18
Перечень деталей	19
Ограниченная гарантия – на обороте	



Данное руководство по эксплуатации/запасным частям входит в комплект поставки оборудования. Поставщики новых и бывших в употреблении машин должны убедиться, что данное руководство предоставляется вместе с оборудованием.



Правила техники безопасности и предупреждения

В данном руководстве содержатся правила техники безопасности и важные примечания. Убедитесь в том, что вы понимаете и соблюдаете эти предупреждения, необходимые для вашей безопасности.

I. СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

	ВНИМАНИЕ
Внимание: Этот знак указывает на важные инструкции по технике безопасности. Если вы видите этот знак , обратите внимание на предупреждение! Будьте внимательны!	

	ВНИМАНИЕ
Для уменьшения риска несчастных случаев соблюдайте требования техники безопасности, изложенные в данном руководстве. Несоблюдение этих требований может привести к серьезным травмам и/или повреждению оборудования и материальному ущербу.	

II. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

	ВНИМАНИЕ
Неправильное использование или обслуживание культиватора или отсутствие средств индивидуальной защиты может стать причиной серьезных травм. Необходимо изучить и понять правила безопасной эксплуатации и все инструкции, содержащиеся в данном руководстве. Используйте средства защиты глаз и слуха.	

	ВНИМАНИЕ
Выхлоп двигателя культиватора содержит химические вещества, известные в штате Калифорния как вызывающие онкологические заболевания, врожденные пороки развития, и оказывают другие повреждения репродуктивной системы.	

III. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКАХ

Важным элементом системы безопасности данного культиватора являются предупреждающие и информационные знаки, расположенные на различных частях культиватора. Эти знаки следует периодически заменять по причине истирания и т.д. Если знаки становятся трудночитаемыми, обязательно следует их заменить.



Зав. № 430057



Опасность порезов, следует держать ноги и руки на достаточном расстоянии от вращающихся фрез.



Не переносите культиватор в этом положении



Перед использованием культиватора или выполнением любых работ по ремонту или техническому обслуживанию прочтите руководство, предоставленное производителем. Храните это руководство в безопасном месте.



Не используйте в помещении



Не производите заправку, дозаправку и проверку уровня топлива во время курения, или вблизи открытого огня или другими источниками возгорания



Зав. № 430057



Используйте защиту слуха и зрения



Осторожно: при сборке рукояток убедитесь в том, что топливный бак направлен к оператору. Это - задняя часть культиватора, см. инструкции по сборке на с.8-9.



Неправильная сборка

	ВНИМАНИЕ
При неправильном использовании	

	ВНИМАНИЕ
В процессе работы данное оборудование может	

культиватора или при несоблюдении правил техники безопасности существует риск получения серьезных травм оператором и другим персоналом. Перед началом эксплуатации культиватора необходимо изучить и понять настоящее руководство

создавать искры, которые могут стать источником возгорания при работе с сухой растительностью. Оборудование оснащено искрогасителем. За информацией о действующем противопожарном законодательстве и противопожарных требованиях оператору следует обратиться в местные органы пожарного надзора.

IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ

Необходимо прочесть и понять руководство по эксплуатации.

Уделяйте особое внимание всем разделам, связанным с техникой безопасности.

1. **Всегда** крепко держитесь за обе ручки во время движения фрез и/или работы двигателя. **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!** Фрезы могут вращаться по инерции после расцепления дросселя. Перед тем, как отойти от культиватора, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились, и двигатель выключен.
2. **Всегда** обеспечивайте хорошую устойчивость и равновесие. При работе с культиватором не перенапрягайтесь. Перед началом работы с культиватором проверьте участок выполнения работ на наличие препятствий, которые могут стать причиной потери равновесия или контроля над машиной.
3. **Тщательно** проверьте участок, на котором будет использоваться оборудование, и уберите все предметы, которые могут быть отброшены машиной.
4. **Никогда не** допускайте в зону выполнения работ детей, домашних животных и посторонних лиц.
5. **Будьте** внимательны. Контролируйте свои действия и руководствуйтесь здравым смыслом. Не используйте устройство в состоянии усталости.
6. **Всегда** носите соответствующую одежду. Она не должна быть слишком свободной, не следует носить украшения, которые могут попасть в движущиеся детали.

Используйте прочные перчатки.

Перчатки снижают воздействие вибрации на руки. Продолжительное воздействие вибраций может повлечь за собой онемение и другие недомогания.

7. **Во время работы** всегда носите устойчивую обувь и длинные брюки. Не работайте с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
8. **Всегда** используйте средства защиты глаз и слуха. Средства защиты глаз должны отвечать применимым требованиям CE. Во избежание повреждения органов слуха мы рекомендуем постоянно использовать средства защиты слуха во время работы с данным оборудованием.
9. **С целью уменьшения пожарной опасности** не допускайте попадания в двигатель и зону хранения горючего/бензина растительного материала и смазочного материала.
10. **Запускайте** двигатель аккуратно, в соответствии с инструкциями производителя, стоя на достаточном расстоянии от насадки (насадок).
11. **Поддерживайте** все гайки, болты и винты в затянутом состоянии, чтобы гарантировать безопасную работу оборудования.
12. **Проявляйте крайнюю осторожность**, изменяя направление машины или двигая ее по направлению к себе..
13. **Используйте оборудование** только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

14. **При работе на склонах** всегда следует находиться в устойчивом положении.

15. **Проявляйте** крайнюю осторожность, изменяя направление на склонах.

16. **Всегда** выдерживайте безопасную дистанцию между двумя или более людьми, работающими вместе.

17. **Всегда** проверяйте ваше устройство перед каждым использованием. Поддерживайте все гайки, болты и винты в затянутом состоянии, чтобы гарантировать безопасную работу оборудования.

18. **Постоянно** производите визуальный осмотр на предмет износа или повреждения инструмента. Перед использованием культиватора производите замену изношенных или поврежденных элементов и болтов в навесных приспособлениях для сохранения баланса.

19. **Всегда** бережно осуществляйте техническое обслуживание и осмотр культиватора. Соблюдайте инструкции по техническому обслуживанию, приведенные в руководстве.

20. **Всегда** храните культиватор под навесом в сухом месте, недоступном для детей. Культиватор, а также топливо для него, не следует хранить в доме.

21. **Всегда** помните о том, что оператор или пользователь отвечает за несчастные случаи или опасности для других людей или их имущества.



V. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ

Не управляйте культиватором одной рукой. При вращении фрез и работе двигателя необходимо держаться за ручки обеими руками, обхватив их пальцами.

Не следует бегать при работе с машиной, нужно идти шагом.

Не работайте на слишком крутых склонах.

Не пытайтесь очистить фрезы во время движения. Никогда не пытайтесь удалить застрявший материал, не выключив двигатель и

не убедившись в полной остановке фрез.

Не позволяйте детям или лицам, незнакомым с данным руководством по эксплуатации, использовать машину. Местные правила могут ограничивать возраст оператора.

Не допускайте к управлению культиватором лиц без соответствующей подготовки.

Не используйте оборудование, находясь под действием алкоголя

или лекарственных препаратов.

Не пытайтесь ремонтировать культиватор. Ремонт должен выполняться квалифицированным дилером или специалистом по ремонту. Следите за тем, чтобы использовались только оригинальные детали Mantis. **Не** перенапрягайтесь. Ваше положение должно быть устойчивым. **Не** стойте перед культиватором, когда фрезы вращаются или работает двигатель..



ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при заправке топлива - огнеопасно. Заправка горячего двигателя или вблизи источника воспламенения может стать причиной тяжелых травм и/или имущественного ущерба.

VI. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА

Всегда используйте в топливной смеси свежий бензин. Отработанный бензин может стать причиной повреждений.

Всегда храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.

Всегда добавляйте топливо до запуска двигателя.

Всегда устанавливайте на место и плотно закручивайте крышки топливного бака и канистры.

Всегда вытягивайте пусковой трос медленно, пока не почувствуете сопротивление, чтобы предотвратить отдачу и не повредить руку.

Всегда используйте двигатель с установленным и исправным искрогасителем.

Останавливайте двигатель, если нужно отойти от машины или заправить ее.

Перед хранением в закрытом помещении дождитесь остывания двигателя. В целях безопасности своевременно производите замену изношенных или поврежденных частей.

Топливо из бака следует сливать только на открытом воздухе, чтобы уменьшить вероятность возникновения пожара. На двигателе и топливном баке не должно быть растительного материала и излишков смазки..

VII. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА

Никогда не поднимайте и не переносите машину с работающим двигателем.

Не производите заправку, дозаправку и проверку уровня топлива во время курения, или вблизи открытого огня или другими источниками возгорания. Перед заправкой топливом остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

Не оставляйте без присмотра машину с работающим двигателем. При выполнении работ по техническому обслуживанию и очистке, при смене инструментов и при транспортировке с использованием вспомогательных средств.

Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.

Не производите заправку, запуск двигателя и не допускайте работы двигателя в помещении или в зоне с недостаточной вентиляцией.

Не запускайте двигатель если электрическая система создает искры, вылетающие за пределы цилиндра. В ходе периодических проверок свечи зажигания держите свечу на безопасном расстоянии от цилиндра, чтобы избежать возгорания испарений топлива из цилиндра.

Не проверяйте зажигание без установленной свечи зажигания или провода свечи зажигания. Используйте сертифицированный тестер.

Не проворачивайте двигатель без свечи зажигания, если провод свечи зажигания не отсоединен. Искры могут воспламенить испарения.

Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина или других взрывоопасных условий.

Не пытайтесь запустить двигатель, если пролито топливо, а выведите машину из зоны пролития и не допускайте наличия источников воспламенения, пока пары бензина не развеются.

Не используйте культиватор при наличии скоплений мусора вокруг глушителя и охлаждающих ребер. Для снижения пожарной опасности не допускайте попадания в двигатель и зону хранения топлива растительного материала и смазки.

Не прикасайтесь к горячим глушителям, цилиндрам или охлаждающим ребрам, поскольку контакт с ними может вызвать серьезные ожоги.

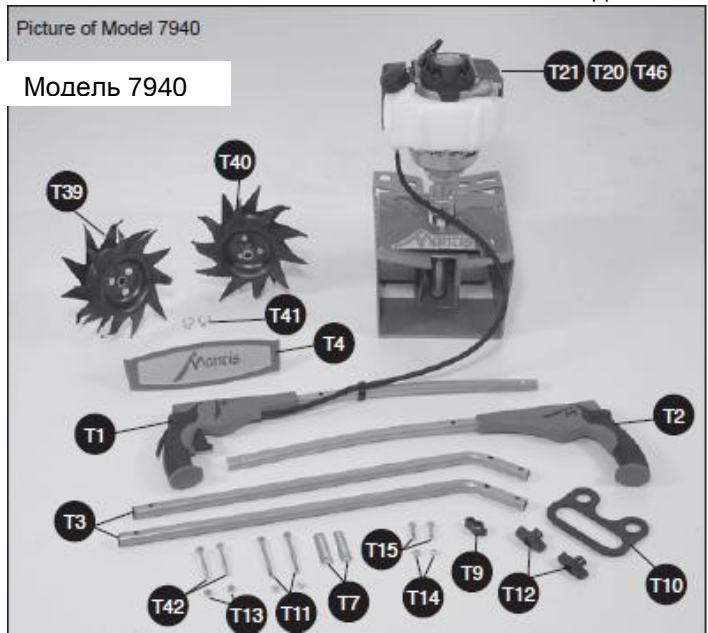
Не изменяйте настройки регулятора оборотов двигателя и не превышайте частоту вращения двигателя.

Не пытайтесь извлечь свечу зажигания, пока двигатель горячий. Извлечение свечи зажигания из горячего двигателя может привести к необратимому повреждению двигателя и аннулированию гарантии.

Не используйте пусковые жидкости, так как это приводит к необратимому повреждению двигателя.

Сборка

Модель 7924





ВНИМАНИЕ

Неправильная сборка культиватора может привести к получению тяжелых травм. Убедитесь в тщательном соблюдении всех инструкций. При возникновении вопросов обратитесь на наше предприятие по телефону 1-800-366-6268 или к авторизованному дилеру Mantis



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Обозначение	Кол.	№ детали	Описание
T1	1		Верхняя рукоятка дросселя в сборе
T2	1		Верхняя рукоятка, левая, в сборе
T3	2		Нижние рукоятки с разъемом
T4	1		Скобка для рукоятки, в сборе
T10	1		Рукоятка для переноса, пластиковая
T21A, T20, T46	1		Двигатель в сборе (с крылом и червячной передачей)
T39/T40	1		Парные фрезы культиватора
	1		Пакет с деталями
T7	2		Крепежные детали ручки
T9	1		Зажим дросселя
T11	2		Болт, 3 дюйма
T12	2		Ручки
T13	2		Гайки
T14	4		Контргайки
T15	2		Крепежные винты
T41	2		Стопорные шплинты для фрез
T42	2		Крепежные болты
T49	1		Подножка, стойка в сборе
T50	1		Подножка, скоба и пакет с деталями
Не показано	1	400206	4-тактное масло



ЧТО ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ СБОРКИ КУЛЬТИВАТОРА

Прежде чем извлечь содержимое упаковки приступить к сборе, важно выполнить следующее:

- Очистить участок работ.
- Подготовить весь необходимый инструмент
- Вам потребуются два ключа 7/16
- Разводной ключ 3/8 для сборки подножки

СБОРКА НАЧАЛО СБОРКИ

- Поставив коробку в вертикальное положение, откройте ее и извлеките коробку с фрезами, а также отдельные детали, которые находятся в верхней части коробки с культиватором. Не доставайте из коробки никакие другие детали.
- Положите коробку на бок и откройте нижние клапаны.
- Верните коробку в вертикальное положение (как показано на рисунке) и потяните коробку вверх.
- Оставьте двигатель и дроссель на подставке для помощи в сборке.
- Разложите все предметы так, чтобы вы могли легко идентифицировать детали (изображения и перечень деталей см. на странице 6)

СБОРКА НИЖНЕЙ РУЧКИ

Для идентификации номеров деталей см. страницу 6

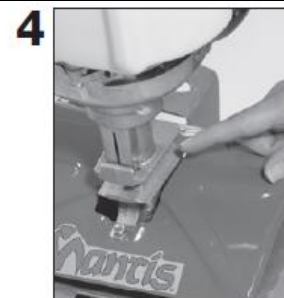
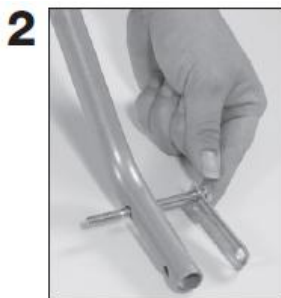
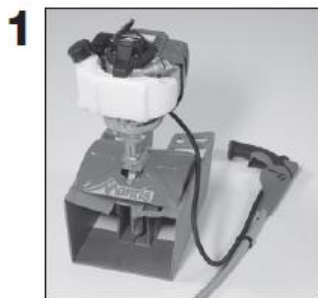
Рис. А



Рис. Б



Примечание: на некоторых фотографиях в данном руководстве представлен не тот двигатель, что установлен на вашем культиваторе. Они служат только для инструкций по сборке.



- Для простоты сборки и сохранения устойчивости важно оставить двигатель в сборе на коробке в качестве подставки
- Положите части ручки в пределах досягаемости. Вам понадобится из крепежных деталей ручки (T7) и одна из нижних ручек (T3). Обратите внимание, что нижние ручки имеют короткую ножку на конце.
- Установите крепежную деталь ручки вдоль внешней стороны короткой ножки. Совместите отверстия на крепежной детали и ножке.
- Выберите один из двух 3-дюймовых болтов (T11). Вставьте его в первый ряд отверстий - около колена, где изгибается нижняя ручка. (рис. 2 и 3)
- Теперь наденьте вторую нижнюю ручку на 3-дюймовый болт. Установите вторую крепежную деталь на короткую ножку второй ручки. Накиньте контргайку (T14) и затяните усилием руки. (рис.3)
- Найдите пазы под двигателем.
- Возьмите нижние ручки, которые вы только что собрали. Вставьте их в два паза. Убедитесь в том, что вы вставляете их с задней стороны культиватора (**бензобак обращен к оператору**)... так, чтобы болт проходил вдоль задней части корпуса.
- Вставьте второй 3-дюймовый болт (T11) во второй ряд отверстий в коротких ножках. Накиньте контргайку (T14) и затяните усилием руки до окончания сборки.



ПРИМЕЧАНИЕ: КОНТРГАЙКИ ПРОШТАМПОВАНЫ. ЗАТЯЖКА УСИЛИЕМ РУКИ - ЭТО ПРИМЕРНО ОТ ПОЛОВИНЫ ДО ПОЛУТОРА ОБОРОТОВ ДО ОКОНЧАНИЯ СБОРКИ.

СБОРКА (продолжение) СБОРКА НИЖНЕЙ РУЧКИ

7a



- Слегка прижмите нижние ручки (Т3) друг к другу так, чтобы совместить их с двумя меньшими отверстиями на ручке для переноски (Т10). Затем переместите ручку для переноски вверх и вниз по нижним ручкам. Она должна находиться примерно в четырех-шести дюймах над крылом.
- Осторожно вытяните нижние ручки в исходное положение.

8



- Поднимайте верхнюю ручку до тех пор, пока она не выровняется с нижней ручкой.
- Вставьте крепежный болт (Т42) по направлению снаружи внутрь.
- Навинтите на ручку (Т12) и полностью затяните ручку в точке поворота.

9



- Зафиксируйте болт гайкой (Т13) и затяните гаечным ключом 7/16 дюйма до плотного прилегания. Не затягивайте слишком сильно.

7b



- Теперь ваш культиватор Mantis с собранной нижней ручкой должен выглядеть так, как показано на рисунке

10



- Выполните шаги 8 и 9, чтобы установить вторую верхнюю ручку на вторую нижнюю ручку.
- Используйте зажим (Т9), чтобы закрепить трос дросселя и провод на нижней ручке.

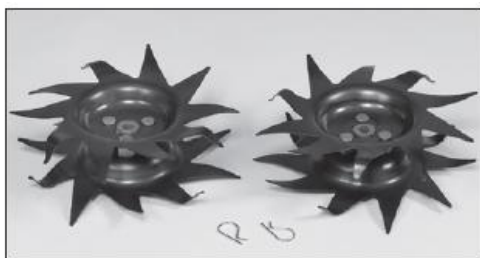
11



- Теперь совместите скобу ручки (Т4) с отверстиями на верхних ручках. Затем вставьте крепежный винт (Т15) и контргайку (Т14) с обеих сторон.
- Затяните крепежные винты и контргайки гаечным ключом.
- Теперь с помощью гаечного ключа туго затяните все гайки и болты.

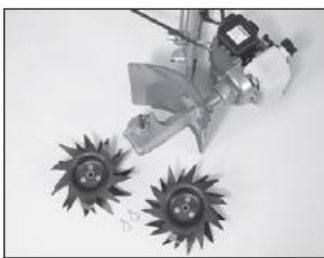
СБОРКА ФРЕЗ

1



- Вам потребуются 2 фрезы и 2 стопорных шплинта

2



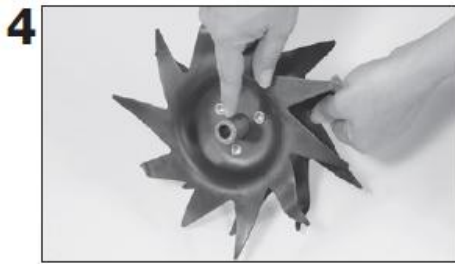
- Снимите блок с картонной подставки и аккуратно положите набор.

3

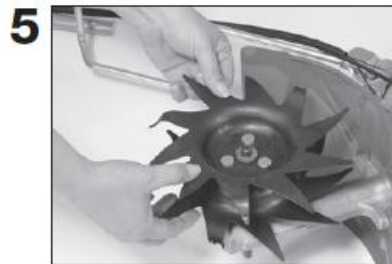


- Вы заметите, что на одной стороне фрезы имеется круглое отверстие, а на другой оно полукруглое.

СБОРКА (продолжение) СБОРКА ФРЕЗ (продолжение)



- Подсоедините фрезы таким образом, чтобы ось сначала вошла в круглое отверстие.

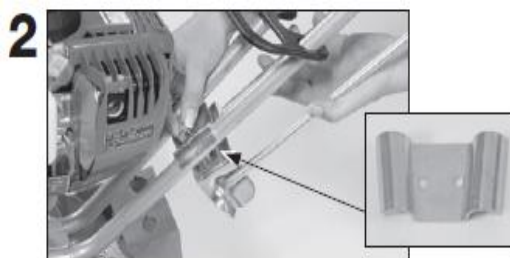


- Когда ось выйдет с другой стороны, она должна точно совпасть с отверстием полукруглой формы



- Вставьте стопорный шплинт (T41) в отверстие в оси для фиксации фрезы.
- Повторите те же действия с другой стороны.

СБОРКА ПОДНОЖКИ



- Поместите подножку прямо над изгибом нижних ручек.
- Поместите подножку под нижние ручки, совместите отверстия и вставьте крепежные болты в подножку.
- Затяните с помощью гаечного ключа 3/8.



- Ваш культиватор Mantis с собранной нижней ручкой и подножкой должен выглядеть так.



7940



ВНИМАНИЕ

Неправильная установка дросселя может привести к вращению фрез в неправильном направлении

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в том, что ручки установлены правильно. Если вы стоите за культиватором, держась за ручки, предупреждающий знак на крыле должен быть направлен к вам

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Перед использованием культиватора MANTIS прочтите правила техники безопасности и предупреждения и на страницах 3-5

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в том, что дроссель движется в правильном направлении, и что тросик дросселя не обмотан и не перекручен вокруг руля. Удерживая рычаг блокировки, полностью зажмите рукоятку дросселя и запустите его. Дроссельная заслонка должна перемещаться со щелчком в обоих направлениях. При наличии сомнений извлеките воздушный фильтр и после визуального осмотра убедитесь в том, что дроссельная заслонка касается винта холостого хода и открытого упора. ЭТО НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ

Заправка топливом и запуск культиватора с 4-тактным двигателем

ТОЛЬКО ДЛЯ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВОМ И МАСЛОМ КУЛЬТИВАТОРА С 4-ТАКТНЫМ

ТОЛЬКО ДЛЯ ЗАПУСКА КУЛЬТИВАТОРА С 4-ТАКТНЫМ





ДВИГАТЕЛЕМ

ВАЖНО!

Ваш 4-тактный двигатель может выпускать дым в течение первой минуты или двух работы, но это не обязательно будет происходить каждый раз. Это является результатом сгорания масла, попавшего в двигатель для смазки.

- Наклоните культиватор вперед так, чтобы он опирался на топливный бак. Очень важно установить культиватор так, как показано на рисунке 1, чтобы масло должным образом заполнило картер.
- Снимите масляную пробку. Залейте 2,7 жидких унции одобренного производителем масла для 4-тактных двигателей.
- **Обязательно проверяйте уровень масла перед каждым использованием.** Уровень масла должен доходить до первой внутренней насечки в резервуаре. Не допускайте перелива.
- Установите на место масляную пробку.
- Верните устройство в вертикальное положение и опустите вниз подножку. Заправка топливом вашего культиватора не вызывает сложностей. Открутите крышку топливного бака и заполните его примерно на 4/5 неэтилированным бензином с октановым числом 89. Помните, что при транспортировке устройства из одного места в другое всегда необходимо сливать топливо.



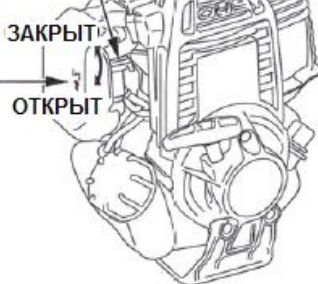
Рис. 1

РЫЧАГ ДРОССЕЛЯ

ЗАКРЫТ



ОТКРЫТ



ДВИГАТЕЛЕМ

Запуск двигателя в первый раз, или «холодный запуск» выполняется просто.

- Сначала убедитесь, что переключатель пуска/остановки на рукоятке дросселя, находится в положении пуска, обозначаемое знаком "I".
- Закройте дроссель, переместив дроссельный рычаг в верхнее положение.

ВКЛ ВЫКЛ



Переключатель

Нажмите на сжимной насос примерно 6 раз, чтобы он наполнился бензином. После заполнения нажмите еще два раза.

Плавнo потяните пусковой трос до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, и затем резко дерните. Двигатель культиватора должен сразу же запуститься. Не вытягивайте трос до упора и не позволяйте ему свернуться обратно в корпус стартера

- При запуске переведите дроссель в нижнее (открытое) положение.
- Для остановки двигателя просто переведите выключатель запуска/остановки в положение остановки, обозначенное знаком "O".
- Для запуска двигателя в теплом состоянии выполните ту же

- процедуру. Единственным исключением является то, что теперь вы можете оставить дроссельный рычаг в нижнем положении, и вам не требуется нажимать на сжимной насос.

Перед использованием культиватора дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение минуты, чтобы прогреться. Прежде чем выключить двигатель, дайте ему остыть на холостом ходу.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Проверяйте уровень масла в двигателе перед каждым использованием. При низком уровне масла обратитесь за подробной информацией к Руководству по эксплуатации 4-тактного двигателя культиватора

Никогда не используйте пусковые жидкости, так как они могут вызвать необратимое повреждение двигателя и привести к аннулированию гарантии. Перед использованием культиватора прочтите предупреждения и правила техники безопасности на страницах 3-5.



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТЬ



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА, ТАКИЕ КАК Е-15 (15% ЭТАНОЛ), Е-85 (85% ЭТАНОЛ) ИЛИ ЛЮБЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ HONDA, НЕ РАЗРЕШЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПРОБЛЕМЫ С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕРЮ МОЩНОСТИ, ПЕРЕГРЕВ, БЛОКИРОВКУ ПАРОВ ТОПЛИВА И НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ ЗАПУСК МАШИНЫ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, НЕПРАВИЛЬНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА ТАКЖЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПРЕЖДЕВРЕМЕННОМУ ИЗНОСУ ТОПЛИВОПРОВОДОВ, ПРОКЛАДOK, КАРБЮРАТОРОВ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТОВ ДВИГАТЕЛЯ.



ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары угарного газа.



ВНИМАНИЕ

Топливо очень легко воспламеняется. Будьте осторожны. Держитесь на достаточном расстоянии от источников воспламенения. Не курите во время заправки топливом.



ВНИМАНИЕ

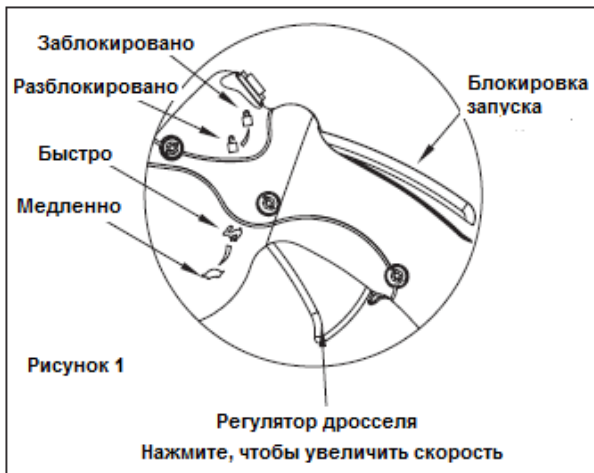
Избегайте случайного сцепления ножей. Не нажимайте на регулятор дросселя при запуске. Поддерживайте правильную настройку оборотов на холостом ходу (2500-3100 об / мин)

Эксплуатация культиватора с 4-тактным двигателем



ВНИМАНИЕ

Если двигатель не останавливается при переводе выключателя в положение для остановки, отпустите дроссель и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Опустите культиватор и переведите дроссельный рычаг в положение для холодного запуска (закрытое). Выполните обслуживание изделия.



СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ

Примечание: При правильной настройке оборотов холостого хода и при работающем двигателе).

Даже при работающем двигателе фрезы могут не вращаться, если вы не нажали на регулятор дросселя на рычагах управления. После отпущения дроссельного регулятора фрезы остановятся.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПРОДЛЕНИЮ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ

После запуска двигателя не используйте культиватор сразу, а дайте ему поработать в течение 2-3 минут. Затем,

перед тем как убрать культиватор, оставьте его поработать на холостых оборотах в течение одной минуты, чтобы охладить двигатель.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запустите двигатель, положите обе руки на рукоятки, удерживайте дроссельный рычаг (рис. 1), и затем плавно потяните регулятор дросселя, чтобы увеличить скорость фрезы.

ПРИМЕЧАНИЕ: Этот шаг можно повторять каждый раз после отпущения регулятора дросселя.



ВНИМАНИЕ

Внимательно прочитайте инструкции. Ознакомьтесь с органами управления и указаниями по правильному использованию оборудования.

ТЕПЕРЬ ВЫ ГОТОВЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАШ КУЛЬТИВАТОР MANTIS.

Если вы уже работали с другими культиваторами, MANTIS может приятно вас удивить. Наиболее эффективно он возделывает почву, если потянуть его на себя! Вы увидите, что, если потянуть культиватор MANTIS назад, вы обеспечите дополнительное сопротивление для фрез, и они будут погружаться глубже. (рис. 2) Кроме того, направляя культиватор назад, вы рыхлите почву там, где остаются следы ног. Таким образом, почва под вами остается легкой и воздушной. А при использовании других культиваторов вы идете прямо по почве, уплотняете ее, и она становится менее пригодной для посадки.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВОЙ КУЛЬТИВАТОР MANTIS, КАК ПЫЛЕСОС

Установите культиватор в начало ряда или участка, который вы хотите обработать. Запустите его. Затем используйте простое возвратно-поступательное движение. Сначала потяните культиватор назад. Затем быстро переместите культиватор по поверхности почвы.



Рис. 1



Рис. 2



Рис. 3

Затем используйте простое возвратно-поступательное движение. Затем снова потяните культиватор назад. Затем переместите его вперед на небольшое расстояние. Затем снова потяните его назад. Это поможет вам вспахать почву глубже.

Продолжайте повторять эти шаги до тех пор, пока не обработаете весь ряд. Теперь перейдите к следующему ряду.

Это очень похоже на использование пылесоса! (рис. 3)

Вы даже можете контролировать глубину.

Для более глубокого вспахивания: Медленно перемещайте культиватор назад и вперед как пылесос.

Обработайте один и тот же участок снова и снова, пока не достигнете нужной глубины (рис. 4).

Для рыхления почвы на небольшую глубину:

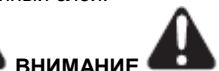
Переведите фрезы в положение для рыхления почвы. (инструкции см. на странице 12). Затем быстро пройдите культиватором по поверхности почвы.

Для удаления крупных сорняков или жестких корней:

Прокатите культиватор назад и вперед по сложному участку, пока фрезы не пройдут через сорняк или корень.

Культиватор MANTIS справляется с особыми задачами по обработке почвы:

Вы хотите превратить часть вашего газона в красочную клумбу? Ваш культиватор MANTIS без труда справится с этим! Просто проведите культиватор назад и вперед до тех пор, пока земля не начнет разрыхляться. Затем продолжите рыхление. Ваш культиватор справится с комьями почвы до полного ее измельчения. Затем он утрамбует их в почву. Вы достаточно быстро получите мягкий свежеспаханный слой.



ВНИМАНИЕ

ВСЕГДА СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ РУКОЯТКИ БЫЛИ ЗАФИКСИРОВАНЫ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ КУЛЬТИВАТОРА MANTIS

Эксплуатация культиватора с 4-тактным двигателем (продолжение)

 ВНИМАНИЕ
Никогда не пытайтесь устранить препятствие при работающем двигателе. Это может повлечь за собой серьезные травмы. Если ваши фрезы застряли или запутались, отключите двигатель. Уберите препятствие при отключенном двигателе.

 ВНИМАНИЕ
Оператор данного культиватора несет ответственность за возникновение опасных ситуаций или несчастные случаи, произошедшие с ним, другими людьми или имуществом.



КУЛЬТИВАТОР MANTIS ПРЕВРАЩАЕТ ПРОПОЛКУ В УДОВОЛЬСТВИЕ!

Культиватор MANTIS в режиме вспахивания обрабатывает почву на глубину 10 дюймов (25,4 см). А в качестве культиватора он мягко рыхлит поверхность на глубину всего лишь 2-3 дюйма (от 5,09 до 7,62 см).

Сначала вам необходимо переключить фрезы в режим прополки, в положение для рыхления. Это занимает меньше минуты.

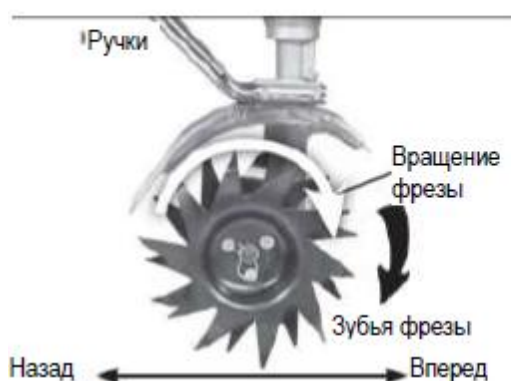
Затем острые фрезы вашего культиватора MANTIS будут разрезать сорняки, закапывая их по мере продвижения. А так как фрезы в этом положении не рыхлят землю слишком глубоко, они не смогут повредить чувствительную корневую систему растений.

И каков результат? Культиватор сократит время прополки вдвое, и превратит утомительную и скучную работу в удовольствие.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ВСПАХИВАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ РЫХЛЕНИЯ

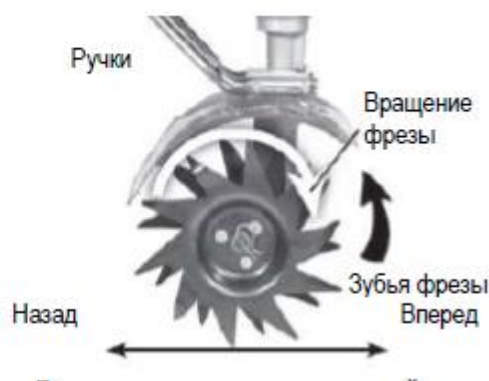
1. Убедитесь в том, что ваш культиватор выключен.
2. Извлеките из фрез стопорные шплинты. (рис. 1)
3. Снимите фрезы с оси.
4. Установите правую фрезу на левую ось. Установите левую фрезу на правую ось. Полукруглое отверстие должно находиться снаружи.
5. Установите шплинты на место (рис. 1).

Вспахивание



Чтобы перевести фрезу в положение для вспахивания, установите фрезы таким образом, чтобы точки на лезвиях были направлены вперед - по направлению от оператора. Точки на фрезах будут соприкасаться с грунтом в первую очередь.

Рыхление



Для рыхления поменяйте фрезы местами таким образом, чтобы точки на фрезах были направлены назад - по направлению к оператору. Теперь длинная плоская часть лезвия фрезы будет соприкасаться с грунтом в первую очередь.

Рис. 1

Транспортировка и хранение культиватора с 4-тактным двигателем



Рис.1

ТРАНСПОРТИРОВКА КУЛЬТИВАТОРА С 4-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Транспортировка вашего культиватора не представляет сложности. Его достаточно легко и просто перемещать с помощью ручки для переноски, показанной на **рисунке 1**.

Или же во время работы вы можете перемещать ее, плавно вытягивая дроссель до тех пор, пока он не переместится в удобное место. Ваш культиватор можно без проблем перевозить в багажнике вашего автомобиля или на грузовике. Убедитесь в том, что топливный бак пуст (это очень важно!) Затем уложите культиватор в багажник вашего автомобиля или грузовика.



Рис.2



ВНИМАНИЕ



НИКОГДА НЕ ПЕРЕНОСИТЕ КУЛЬТИВАТОР, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ 1. ИНАЧЕ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ.

ХРАНЕНИЕ КУЛЬТИВАТОРА



ВНИМАНИЕ



НИКОГДА НЕ ХРАНИТЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ТОПЛИВОМ В МЕСТАХ, ГДЕ ПАРЫ МОГУТ СКАПЛИВАТЬСЯ И ВОСПЛАМЕНЯТЬСЯ ОТ ОТКРЫТОГО ОГНЯ ИЛИ ИСКРЫ.

Каждую осень или перед помещением культиватора Mantis на продолжительное необходимо выполнить следующие действия:

1. Не храните культиватор с топливом внутри. Даже в идеальных условиях хранения топливо, содержащее этанол или МТБЭ, может стать испорченным в течение 30 дней. А после окончания срока хранения топливо содержит большое количество смол, оно может засорить карбюратор, что, в свою очередь, ограничит подачу топлива. Поэтому, когда вы **готовите культиватор к хранению или не планируете использовать его в течение более 2 недель, полностью слейте топливо из бака.**

2. Затем перезапустите двигатель, чтобы убедиться в том, что в карбюраторе не осталось топлива. Затем оставьте двигатель работать до остановки.

Это предотвратит отложение смол, образующихся в карбюраторе, и возможное повреждение двигателя.

3. Отсоедините провод свечи зажигания и извлеките свечу зажигания. Медленно потяните за пусковой трос.

4. Проверьте свечу зажигания и при необходимости очистите ее. При необходимости замены подготовьте свечу NGK-CMR5H.

Залейте примерно чайную ложку чистого двухтактного масла с воздушным охлаждением в камеру сгорания через отверстие свечи зажигания. Оставив свечу зажигания снаружи, медленно потяните шнур стартера два или три раза, чтобы покрыть внутреннюю часть стенки цилиндра.

5. Установите свечу зажигания, при этом оставьте провод свечи не подсоединенным

6. Протрите фрезы маслом или распылите на них состав WD-40 для предотвращения появления ржавчины.

7. Очистите или замените воздушный фильтр

8. Очистите или замените топливный фильтр

9. Проверьте уровень смазки в корпусе червячной передачи. При необходимости добавьте смазочный материал.

10. Храните культиватор в вертикальном положении в сухом и чистом месте. Вы можете хранить его с выдвинутыми или сложенными рукоятками.

Для того чтобы сложить рукоятки, просто ослабьте нижние плоские ручки так, чтобы вы смогли повернуть верхние ручки вниз. (Рисунок 2)

11. У вас осталось топливо с прошлого сезона? Утилизируйте его надлежащим образом. В начале следующего сезона залейте свежее масло и бензин.

12. Снимите фрезы или насадки. Нанесите тонкий слой масла на вал не реже одного раза в год.



Рис.2

ВАЖНО:

Очень важно хранить культиватор Mantis в вертикальном положении. Хранение культиватора на боку приведет к вытеканию масла из двигателя через корпус воздухоочистителя

ВАЖНО:

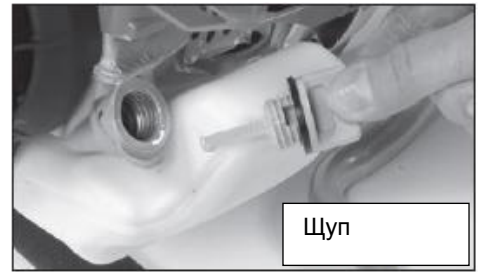
Избегайте положения культиватора, при котором верхняя крышка (крышка двигателя) направлена вниз. Это может привести к вытеканию масла из картера и попаданию в камеру сгорания, что может затруднить запуск или заблокировать поршень.

Техническое обслуживание культиватора с 4-тактным двигателем

Ваш культиватор с 4-тактным двигателем требует выполнения базового технического обслуживания, которое поможет сохранить его эффективность на долгие годы. Если вы готовите культиватор к хранению на период более 30 дней, очень важно слить топливо из бака, чтобы предотвратить повреждение двигателя. Проверьте уровень масла в двигателе, воздушный фильтр и топливный фильтр. Дополнительная информация представлена в руководстве к двигателю Honda®.



Воздушный
фильтр



Щуп



Топливный
фильтр

РЕГУЛИРОВКА КУЛЬТИВАТОРА С 4-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ: перелив масла

Если двигатель переполнен, масло попадет в картер, и вы не сможете слить его оттуда, просто открыв картер. Излишки масла следует откачать при работающем двигателе. Проверка уровня масла и слив излишков с интервалом 30 секунд обеспечит возврат масла к правильному уровню.

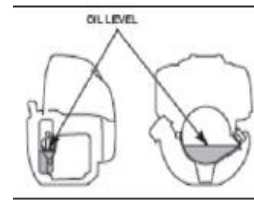
Если вы предполагаете, что двигатель переполнен, выполните описанную ниже процедуру, чтобы удалить избыток масла из картера и крышки клапана.

1. Поместите двигатель на ровную поверхность (с опорой на топливный бак) и снимите масляную крышку/масляный щуп. Используйте емкость для сбора масла, вытекающего при открытии масляной пробки.
2. Установите на место масляную пробку/масляный щуп и запустите двигатель примерно на 30 секунд, после чего повторите первый шаг.
3. Продолжайте выполнять шаги 1 и 2 до тех пор, пока масло не перестанет выливаться при снятии масляной пробки/масляного щупа.
4. После достижения правильного уровня масла двигатель может продолжать выпускать дым в течение нескольких минут что указывает на выгорание остатков масла.

ПРОВЕРКА ВЫРАВНИВАНИЯ/УРОВНЯ МАСЛА В КУЛЬТИВАТОРЕ С 4-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ



Это положение не позволяет определить правильный уровень масла и может вызвать переполнение



Двигатель должен находиться на ровной поверхности с опорой на топливный бак



Техническое обслуживание культиватора с 4-тактным двигателем (продолжение)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Влажный или грязный воздушный фильтр может повлиять на запуск, работу и износ двигателя. Проверяйте свой воздушный фильтр один раз в месяц или через каждые 10 часов использования.

Примечание: Если вы работаете с пыльной почвой, проверяйте фильтр еще чаще (например, перед каждым использованием). Обязательно замените его, если он изношен или поврежден.

ПРОВЕРКА, ОЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

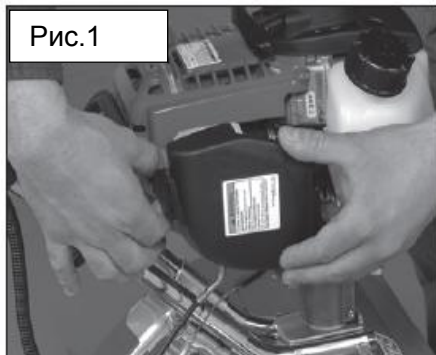


Рис. 1

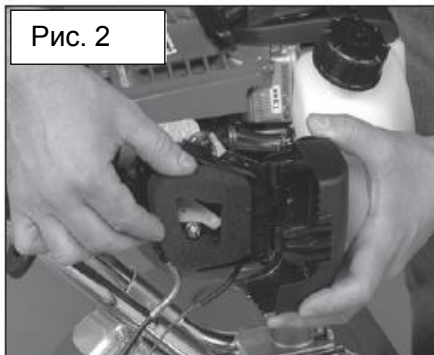


Рис. 2

1. Воздушный фильтр находится в воздухоочистителе в черном корпусе в боковой части культиватора, за крышкой бензобака.
2. Сожмите два фиксирующие лапки в задней части крышки воздухоочистителя (рис. 1) и поверните крышку по направлению к передней части двигателя, чтобы ее открыть.
3. Воздушный фильтр - это похожий на губку материал темного цвета на внутренней стороне воздухоочистителя.
4. Если воздушный фильтр нуждается в очистке (он грязный или влажный) или находится не в надлежащем состоянии, аккуратно извлеките его из воздухоочистителя. (рис. 2)
5. Для очистки воздушного фильтра
 - а. очистите фильтрующий элемент в теплой мыльной воде, затем промойте и дайте ему хорошо высохнуть. Его также можно очистить с помощью негорючего растворителя.
 - б. погрузите фильтрующий элемент в чистое моторное масло, а затем отожмите все лишнее масло. Примечание: двигатель будет дымить при запуске, если в элементе останется слишком много масла.
 - в. вытрите грязь с корпуса воздухоочистителя и накройте его влажной ветошью. Примечание: будьте осторожны, чтобы грязь не попала в карбюратор.
6. Установите чистый фильтр в воздухоочиститель.

ВАЖНО:

Убедитесь в том, что фильтр правильно "сидит" в крышке. Фильтр должен плотно прилегать к ободку, который удерживает фильтр на месте. Неправильная установка фильтра приведет к повреждению двигателя и аннулированию гарантии. Установите крышку на воздухоочиститель и защелкните две крепежные лапки

ВАЖНО:

Загрязненный воздухоочиститель будет ограничивать поток воздуха в карбюратор, снижая производительность двигателя. Если двигатель работает в очень пыльных условиях, следует очищать воздушный фильтр чаще, чем указано в разделе Техническое обслуживание.

ВАЖНО:

Работа двигателя без фильтрующего элемента воздушного фильтра или с поврежденным фильтрующим элементом приведет к попаданию грязи в двигатель, результатом чего станет его быстрый износ. Этот тип повреждений не покрывается Ограниченной гарантией.

ВАЖНО:

Проверьте кромку на крышке воздухоочистителя. Если на ней есть сколы или трещины, ее следует заменить. Это предотвратит попадание грязи через карбюратор внутрь двигателя.

Техническое обслуживание культиватора с 4-тактным двигателем (продолжение)

КАК ПЕРЕУСТАНОВИТЬ ФЛАНЕЦ

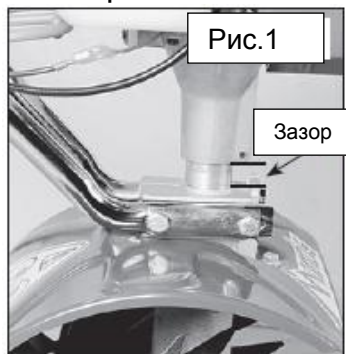
Если фрезы не вращаются при нажатии на дроссель, это может означать, что двигатель не плотно прилегает к корпусу червячной передачи.

Если культиватор используется уже несколько лет, или, вы снимали двигатель для использования с нашей насадкой для обрезки кустарника, а затем заменили его, фланцевый болт может быть недостаточно затянут и поднимать двигатель вверх.

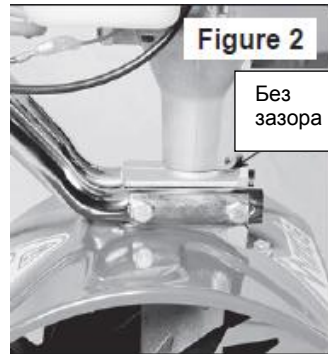
Если это так, то вы заметите зазор между нижней частью корпуса сцепления двигателя и верхней частью корпуса червячной передачи. (**рис. 1**)

Чтобы это исправить, ослабьте фланцевый болт. Снимите двигатель с корпуса червячной передачи. Обратите внимание на шестигранную головку на верхней части приводного вала. Внутри корпуса сцепления вы увидите барабан муфты. Убедитесь в том, что шестигранная головка совпадает с барабаном муфты внутри корпуса сцепления (**рис. 5**).

Затем установите двигатель обратно на корпус червячной передачи. Убедитесь в том, что пластиковая ручка для переноски не находится под топливным баком.



Обратите внимание на то, что двигатель не полностью располагается на трансмиссии.



Обратите внимание, как двигатель полностью прилегает к трансмиссии.



Шестигранная головка в верхней части приводного вала



Барабан муфты внутри корпуса сцепления

Если вы правильно выполнили эти шаги, то между корпусом сцепления и корпусом червячной передачи не будет зазора (**рис. 2**). Убедитесь в том, что вы затянули фланцевый болт!

Все прочие вопросы технического обслуживания двигателя рассматриваются в руководстве по эксплуатации двигателя Honda®, входящем в комплект поставки культиватора.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

Примечание: Проверьте уровень смазки в трансмиссии через первые 10 часов использования, затем один раз в год. Убедитесь в том, что фрезы остановлены, снимите крышку редуктора (**рис. 3**) и прокладку, чтобы убедиться, что уровень смазки достигает до фланца крышки (**рис. 4**). Если это не так, вам потребуется добавить смазку EP-0 или EP-1. Удалите излишки смазки, и установите на место прокладку и крышку трансмиссии.



Рис. 3

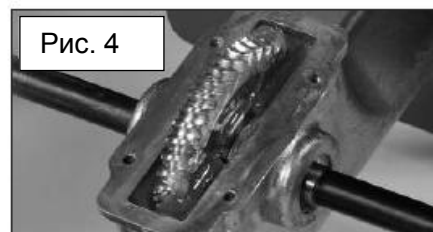


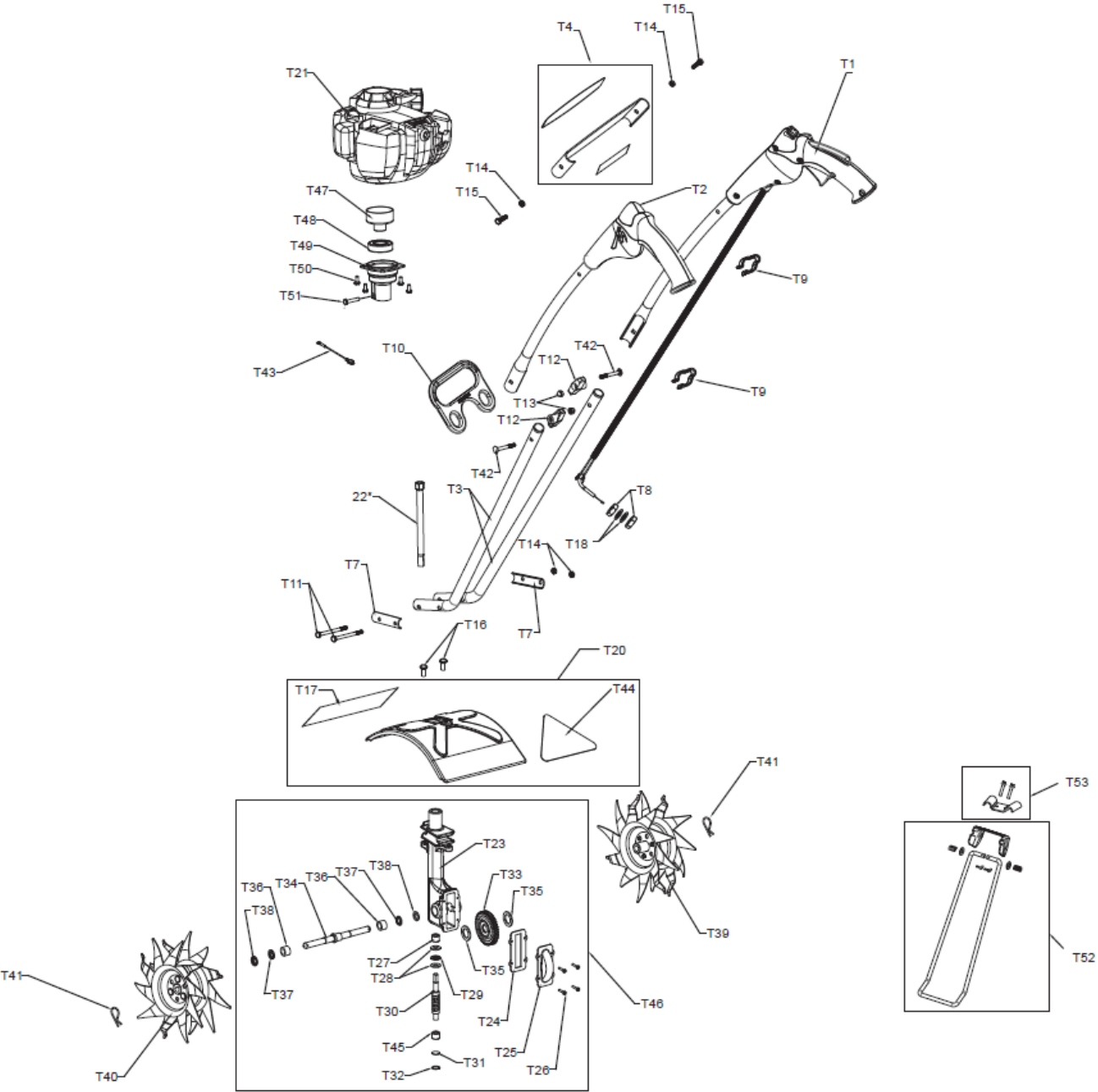
Рис. 4



Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Действия по устранению
1. Фрезы не вращаются при нажатии на дроссель.	• Неправильно установлен двигатель на корпусе редуктора.	• Переустановите двигатель в соответствии с инструкциями, приведенными на странице 16 (Как переустановить фланец).
2. Двигатель не запускается.	• Переключатель О/И находится в положении "О". • Отсутствует топливо в баке. • Топливный фильтр загрязнен. • Топливопровод загрязнен. • Свеча зажигания замкнута или неисправна. • Свеча зажигания повреждена (треснула фарфоровая часть или сломались электроды). • Провод цепи зажигания замкнут, оборван или отсоединен от свечи зажигания. • Зажигание не выполняется.	• Переведите переключатель в положение "I." • Заполните бак топливом. • Замените сетчатый фильтр. • Очистите топливopовод. • Установите новую свечу зажигания. • Замените свечу зажигания. • Замените провод цепи зажигания или подсоедините его к свече зажигания. • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
3. Двигатель запускается с трудом.	• Присутствие воды в топливе. • Утечка через прокладку (прокладку карбюратора или основания цилиндра). • Слабая искра на свече зажигания.	• Слейте жидкость из всей системы и заполните ее свежим топливом. • Замените прокладки. • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
4. Из выхлопной трубы выходит черный дым.	• Фильтр глушителя может быть засорен. Выпускное отверстие, возможно, засорено.	• Очистите фильтр глушителя от отложений. См. руководство к двигателю
5. Двигатель не работает.	• Грязь в топливopоводе или в карбюраторе. • Карбюратор неправильно отрегулирован. • Свеча зажигания засорилась, повреждена, или неправильно отрегулирован зазор. • Слабая или исчезающая искра свечи зажигания.	• Снимите и очистите. • См. «Регулировка карбюратора» в руководстве к двигателю • Очистите или замените свечу зажигания. Установите зазор на уровне 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 дюймов). • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
6. Недостаточная мощность двигателя.	• Воздушный фильтр засорен. • Глушитель загрязнен • Искрогаситель засорен. • Недостаточная компрессия.	• Очистите или замените воздушный фильтр. • Очистите углеродные отложения с фильтра глушителя. • Очистите искрогаситель, см. руководство к двигателю • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
7. Перегрев двигателя.	• Поток воздуха ограничен.	• Очистите ребра и фильтр цилиндра маховика. См. руководство к двигателю
8. Двигатель работает шумно или со стуком.	• Неправильный температурный диапазон свечи зажигания. • Изношенные подшипники, поршневое кольцо или стенки цилиндра.	• Замените свечами, рекомендованными для двигателя. • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
10. Двигатель останавливается под нагрузкой.	• Перегрев двигателя.	• Удалите пыль и грязь из пространства между ребрами.

Сборка культиватора с 4-тактным двигателем





Перечень деталей

Код	Кол.	№ дет.	Описание
T1	1	430070	Рукоятка дросселя в сборе, 4-тактный двигатель, правая
T2	1	430071	Верхняя рукоятка, левая, в сборе
T3	2	430082	Нижние рукоятки с разъемом
T4	1	430084	Скобка для рукоятки, в сборе
T7	2	377	Крепежный элемент ручки
T8	2	4078	Гайка М6
T9	2	478	Тормоз барабана
T10	1	400315	Ручка для переноски
T11	2	470	Болт 1/4-20X3"
T12	2	400523	Ручка, два направления
T13	2	395	Гайка
T14	4	972	1/4-20 контргайка
T15	2	144-2	1/4-20 X 1.125 винт с шестигранной головкой
T16	2	140	Болт 1/4-20X3/8" \
T17	1	430058	Наклейка с логотипом Mantis
T18	2	4079	М6 шайба
T20	1	430207	Крыло с наклейкой
T21	1	400908	Двигатель в сборе 25Cc Honda1
T22*	1	468	Приводной вал
T23	1	466	Корпус червячной передачи
T24	1	436	Уплотнение
T25	1	437A	Крышка корпуса передачи
T26	4	651	#8 самонарезной винт
T27	1	423	Роликовый подшипник
T28	2	425	Обойма подшипника

Код	Кол.	№ дет.	Описание
T29	1	424	Упорный подшипник
T30	1	422	Червячный вал
T31	1	426	Диск червячной передачи
T32	1	428	Стопорное кольцо
T33	1	429	Червячная передача
T34	1	431	Вал фрезы
T35	2	430	Упорная шайба червячной передачи
T36	2	432	Подшипник червячной передачи
T37	2	434	Уплотнение подшипника
T38	2	435	Фиксатор уплотнения подшипника
T39	1	438RA	Фреза в сборе, правая
T40	1	438LA	Фреза в сборе, левая
T41	2	418-1	Стопорный шплинт для фрезы
T42	2	430039	Крепежный болт 1/4-20 X 2.25"
T43	1	430043	Переключатель заземляющего провода, 4-тактный двигатель
T44	1	400631	Предупреждающая наклейка треугольной формы (4-тактный двигатель)
T45	1	458	Роликовый подшипник
T46	1	400010	Червячная трансмиссия в сборе
T47	1	400131	Барабан муфты
T48	1	400131	Подшипник
T49	1	400130	Фланец двигателя
T50	1	400511	М6х12 фланцевый болт
T51	1	910502	10-32 x ¾ дюйма фланцевый болт
T52	1	410158	Подножка, стойка в сборе
T53	1	410113	Подножка, скоба и детали

*Так же по коду T46



ОГРАНИЧЕННАЯ ГАРАНТИЯ

MANTIS распространяет данную ограниченную гарантию на дефекты материала и изготовления со сроком действия, составляющим пять (5) лет при нормальной эксплуатации в личных целях и два (2) года при нормальной эксплуатации в коммерческих целях, начиная с даты покупки первоначальным покупателем. MANTIS производит ремонт или замену, по своему усмотрению, части или частей продукта, признанных дефектными по материалу или качеству изготовления в течение гарантийного срока. Гарантийный ремонт и замена будут производиться без взимания платы за запчасти или трудозатраты. Все детали, замененные по гарантии, будут рассматриваться как часть оригинального продукта, и любая гарантия на замененные детали истечет одновременно с гарантией на оригинальный продукт. Если вы считаете, что ваш культиватор MANTIS имеет дефекты материала или качества изготовления, пожалуйста, обратитесь в службу поддержки клиентов по телефону 800-366-6668 для получения информации о местонахождении авторизованного сервисного дилера или отправьте его вместе с документом, подтверждающим покупку (чеком) по адресу:

Mantis
1028 Street Road
Southampton, PA 18966

Вы несете ответственность за самовывоз и доставку; если доставка производится на завод, то продукт должен быть возвращен оплаченной почтовой посылкой. Гарантия на двигатели предоставляется в отдельном порядке производителем двигателя

Компания MANTIS не несет никакой ответственности в том случае, если сборка или эксплуатация изделия производилась не в соответствии с инструкциями по сборке, уходу, технике безопасности или эксплуатации, содержащимися в руководстве по эксплуатации или прилагаемых к изделию. Настоящая ограниченная гарантия не распространяется на повреждения или дефекты, вызванные нормальным износом, отсутствием надлежащего технического обслуживания, несоблюдением инструкций по эксплуатации или руководства по эксплуатации, неправильным использованием, отсутствием надлежащего хранения или несчастными случаями. Настоящая ограниченная гарантия не действует, если ваш культиватор Mantis был подвергнут небрежному обращению или был отремонтирован или модифицирован кем-либо, кроме официального дилера или авторизованного сервисного центра.

Вы должны осуществлять техническое обслуживание культиватора MANTIS, следуя процедурам технического обслуживания, описанным в руководстве по эксплуатации. Такое плановое техническое обслуживание, независимо от того, выполняется ли оно вами или дилером, осуществляется за ваш счет. MANTIS НЕ ДАЕТ НИКАКИХ ЯВНЫХ ИЛИ ПОДРАЗУМЕВАЕМЫХ ГАРАНТИЙ, ЗАВЕРЕНИЙ ИЛИ ОБЕЩАНИЙ, КРОМЕ ТЕХ, КОТОРЫЕ СОДЕРЖАТСЯ В НАСТОЯЩЕМ ДОКУМЕНТЕ. НИКАКИХ ИНЫХ ГАРАНТИЙ, ВКЛЮЧАЯ ГАРАНТИИ ТОВАРНОЙ ПРИГОДНОСТИ И ПРИГОДНОСТИ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, НЕ СУЩЕСТВУЕТ. ВСЕ ГАРАНТИИ, КРОМЕ ЯВНО ВЫРАЖЕННОЙ ГАРАНТИИ, УКАЗАННОЙ ВЫШЕ, ОТДЕЛЬНО НЕ ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ. СРОК ДЕЙСТВИЯ ЛЮБОЙ ПОДРАЗУМЕВАЕМОЙ ГАРАНТИИ, ВКЛЮЧАЯ ТОВАРНУЮ ПРИГОДНОСТЬ И ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ ОПРЕДЕЛЕННОЙ ЦЕЛИ, ОГРАНИЧЕН СРОКОМ ДЕЙСТВИЯ НАСТОЯЩЕЙ ПИСЬМЕННОЙ ОГРАНИЧЕННОЙ ГАРАНТИИ. КОМПАНИЯ MANTIS ОТКАЗЫВАЕТСЯ ОТ КАКОЙ-ЛИБО ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА НЕПРЯМЫЕ, СЛУЧАЙНЫЕ И/ИЛИ КОСВЕННЫЕ УБЫТКИ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИЗДЕЛИЙ MANTIS, НА КОТОРЫЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ НАСТОЯЩАЯ ГАРАНТИЯ. В НЕКОТОРЫХ ШТАТАХ НЕ ДОПУСКАЮТСЯ ОГРАНИЧЕНИЯ НА СРОК ДЕЙСТВИЯ ПОДРАЗУМЕВАЕМОЙ ГАРАНТИИ И/ИЛИ ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЛИ ОГРАНИЧЕНИЯ СЛУЧАЙНЫХ ИЛИ КОСВЕННЫХ УБЫТКОВ, ТАК ЧТО ВЫШЕУКАЗАННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ИСКЛЮЧЕНИЯ МОГУТ НЕ ПРИМЕНЯТЬСЯ ПО ОТНОШЕНИЮ К ВАМ. ЭТА ГАРАНТИЯ ДАЕТ ВАМ ОПРЕДЕЛЕННЫЕ ЮРИДИЧЕСКИЕ ПРАВА, И ВЫ ТАКЖЕ МОЖЕТЕ ИМЕТЬ ДРУГИЕ ПРАВА, КОТОРЫЕ ВАРЬИРУЮТСЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ШТАТА.

MANTIS (МАНТИС)
Пенсильвания, 18966 Саусхэмптон,
Стрит Роуд, 1028
(215) 355-9700

Технические характеристики, описания и иллюстративный материал в данном руководстве являются точными на момент публикации, но могут быть изменены без предварительного уведомления.

©2018 Schiller Grounds Care, Inc. Все права защищены.