

STEM
TECHNO

 Российская торговая марка

EAC CE

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДВУХВАЛЬЦОВЫЙ КАТОК
STEM TECHNO SRTR 801D
С ДИСТАНЦИОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Содержание

1.	Предисловие	5
2.	Информация по безопасности	5
2.1.	Правила эксплуатации	5
2.2.	Меры предосторожности при работе с ДВС	6
2.3.	Безопасность при обслуживании	7
2.4.	Маркировка по технике безопасности	7
3.	Техническая информация	9
3.1.	Элементы управления	9
3.2.	Технические характеристики	11
3.3.	Узлы для обработки маслом и тип смазывающего материала	12
4.	Введение в эксплуатацию и описание пульта управления	12
4.1.	Применение	12
4.2.	Рекомендуемое топливо	12
4.4.	Эксплуатация	14
5.	Ремонт и техническое обслуживание	16
5.1.	Регулярное техническое обслуживание	16
5.2.	Залив гидравлического масла, воды и смазочных материалов	17
5.3.	Топливный фильтр	18
5.4.	Моторное масло	18
5.5.	Скребок	18
5.6.	Ниппель для смазки	18
5.7.	Амортизационный блок	18
5.8.	Очистка гидравлической системы	19
5.9.	Требования к гидравлическому маслу	19
5.10.	Уровень гидравлического масла	19
5.11.	Фильтр гидравлический всасывающий	20
5.12.	Замена гидравлического масла и всасывающего фильтра	20
5.13.	Нормальный запуск гидравлической системы	20
5.14.	Регулировка троса дроссельной заслонки	20
5.15.	Хранение	21
6.	Гарантийные обязательства	21
	Гарантийный талон	23

Уважаемый клиент!

Благодарим Вас за приобретение изделия торговой марки STEM Techno.

Уверены, что наша техника и оборудование прослужит долго и удовлетворит все Ваши ожидания. В продукции STEM Techno воплотился наш многолетний опыт работы с техникой. При создании новых моделей мы учитываем пожелания потребителей, основными приоритетами являются надежность техники, простота ее эксплуатации и безопасность. Вся техника прошла испытания в реальных условиях эксплуатации, поэтому мы полностью уверены в высоком качестве комплектующих и сборки.

Для того, чтобы техника прослужила вам максимально длительный срок, просим Вас внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Данная инструкция предоставляет вам информацию о правильной эксплуатации и обслуживании вибротатка. Для обеспечения нормальной работы вибротатка и продления его срока службы необходимо прочесть данную инструкцию и понимать технологию производства работ. Во избежание возникновения несчастных случаев при эксплуатации оборудования необходимо придерживаться техники безопасности, описанной в данном руководстве.

При покупке оборудования необходимо проверить комплектность поставки, наличие штампа торгующей организации, даты продажи и подписи продавца в гарантийном талоне.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы снизить угрозу получения травмы, все операторы и обслуживающий персонал обязаны прочесть и понять данную инструкцию перед началом эксплуатации или проведением технического обслуживания на силовом оборудовании компании STEM Techno.
- В данном руководстве не могут быть учтены все возможные ситуации. Каждый пользователь, специалист по обслуживанию или иное лицо, проводящее работы вблизи от данного оборудования, должны соблюдать осторожность.
- Компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство без уведомления других сторон.

1. Предисловие

В руководстве содержится информация по безопасной эксплуатации и техническому обслуживанию дорожного катка. Для обеспечения собственной безопасности или во избежание травм внимательно прочтите, поймите и соблюдайте соответствующие положения, описанные в руководстве.

Эта машина была разработана с учетом требований безопасности, однако неправильная эксплуатация или обслуживание могут быть опасны. Если у вас возникнут какие-либо неясные вопросы по эксплуатации и обслуживанию данной машины, обращайтесь в нашу компанию. Информация, содержащаяся в руководстве, основана на оборудовании, выпускаемом компанией в настоящее время. Наша компания оставляет за собой право изменять любые детали без предварительного уведомления. Без письменного разрешения нашей компании не допускается воспроизведение любой части данного оборудования в любой форме электронными, механическими, в том числе аудио- и видеосредствами. Любое несанкционированное воспроизведение или распространение будет нарушать права нашей компании.

2. Информация по безопасности

В руководстве приведены иллюстрации опасности, предупреждения, предостережения и внимания. Для уменьшения вреда, наносимого людям или оборудованию, необходимо строго соблюдать требования, указанные в руководстве. Предупреждающие знаки безопасности напоминают о потенциальной опасности. Соблюдение всех правил безопасности позволит избежать потенциального вреда.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к серьезным травмам, смерти или гибели людей.

⚠ ВНИМАНИЕ Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к травмам легкой или средней тяжести.

!ВНИМАНИЕ: Без предупреждающего символа **⚠** указывает на потенциально опасную ситуацию, которая может привести к повреждению предметов или имущества, если не принять меры.

!ПРИМЕЧАНИЕ: Включает другую важную информацию в процедуре.

2.1. Правила эксплуатации

Знакомство с оборудованием и надлежащее обучение являются необходимыми условиями для безопасной эксплуатации механического оборудования. Неправильная эксплуатация или эксплуатация неподготовленным персоналом может привести к опасности. Пожалуйста, прочтите инструкцию по эксплуатации (включая данное руководство, руководство по эксплуатации двигателя), ознакомьтесь с окружающей обстановкой и правильно используйте органы управления. Неопытные операторы перед началом эксплуатации машины должны пройти обучение у опытных операторов, знакомых с работой данной машины. Сразу же после запуска проверьте исправность всех элементов управления. Только при нормальной работе всех органов управления можно эксплуатировать машину. Всегда обращайте внимание на изменения в работе персонала и другого оборудования на рабочей площадке.

2.1.1 При работе с машиной всегда обращайтесь внимание на ее состояние.

2.1.2 Будьте внимательны при работе на неровных поверхностях, склонах, мягких или шероховатых материалах. Машина может неожиданно сдвинуться или соскользнуть.

2.1.3 Будьте осторожны при работе на краю угольной шахты, канавы или платформы. Убедитесь, что поверхность достаточно устойчива, чтобы выдержать вес машины и оператора, и что колеса не будут скользить, падать или наклоняться.

2.1.4 При работе с машиной надевайте защитную одежду, соответствующую рабочему месту. Держите руки, ноги и свободную одежду подальше от деталей работающего оборудования.

2.1.5 Перед началом эксплуатации оборудования прочтите, поймите и следуйте процедурам, описанным в руководстве оператора.

2.1.6 Храните машину, когда она не используется. Оборудование следует хранить в чистом, сухом и недоступном для детей месте.

2.1.7 Используйте защитные приспособления и эксплуатируйте машину в рабочем состоянии. Любой необученный человек не должен работать с машиной. Оператор должен быть знаком с потенциальными опасностями, связанными с этим оборудованием, или понимать их.

2.1.8 Не прикасайтесь к двигателю или глушителю во время работы двигателя или сразу после выключения машины. В это время эти зоны горячие и могут вызвать ожоги.

2.1.9 Во избежание повреждения оборудования или получения травм запрещается использовать навесное оборудование или принадлежности, не одобренные заводом-изготовителем.

2.1.10 Запрещается покидать свой пост во время работы машины.

2.1.11 Запрещается эксплуатировать машину с незакрытой или отсутствующей крышкой топливного бака.

2.2. Меры предосторожности при работе с ДВС

При эксплуатации и заправке двигателя внутреннего сгорания существует риск. Внимательно прочитайте предупреждающие инструкции в руководстве по эксплуатации двигателя и строго соблюдайте нормы безопасности. В противном случае это может привести к травмам или еще более серьезным последствиям.

2.2.1. Не курите во время работы с машиной.

2.2.2. Не курите во время заправки двигателя.

2.2.3. Не добавляйте топливо в горячий двигатель или в работающий двигатель.

2.2.4. Не заправляйтесь вблизи открытого огня.

2.2.5. Не допускайте пролива масла при заправке.

2.2.6. Не эксплуатируйте двигатель вблизи открытого пламени.

2.2.7. Не эксплуатируйте машину в закрытых помещениях. Не эксплуатируйте машину в глубоком, замкнутом пространстве, например, в траншее, если не обеспечена достаточная вентиляция, например, с помощью вытяжных вентиляторов и шлангов. Выхлопные газы двигателя содержат токсичный угарный газ, который может вызвать потерю сознания или даже смерть.

2.2.8. Заправляйтесь в хорошо проветриваемом месте.

2.2.9. Плотно закрывайте топливный бак после заправки.

2.2.10. Обращайте внимание на выхлопную трубу и работайте вблизи рабочей зоны без мусора во избежание внезапного возгорания.

2.3. Безопасность при обслуживании

Неправильное обслуживание оборудования может привести к угрозе безопасности. Для обеспечения долговременной и безопасной работы оборудования необходимо проводить регулярное техническое обслуживание и нерегулярный ремонт.

2.3.1 Не производите чистку или ремонт машины во время ее работы. Движущиеся части могут привести к травмам.

2.3.2 Не используйте бензин или другое топливо, а также легковоспламеняющиеся растворители для очистки деталей, особенно в закрытых помещениях. Пары от топлива и растворителей могут накапливаться и вызывать взрывы.

2.3.3 Не вносите изменения в оборудование без письменного разрешения производителя.

2.3.4 Регулярно проверяйте внешние кнопки.

2.3.5 Убедитесь, что рядом с глушителем нет мусора, например листьев, бумаги и картона. Горячий глушитель может воспламенить мусор и вызвать пожар.

2.3.6 Заменяйте поврежденные детали запасными частями, рекомендованными заводом-изготовителем.

2.3.7 Содержите машину в чистоте и снабжайте ее четкой маркировкой. Незамедлительно заменяйте все отсутствующие или нечитаемые этикетки. Этикетки содержат важные инструкции по эксплуатации и предупреждения об опасностях и рисках.

2.3.8 Перед регулировкой или ремонтом электрооборудования отключите электропитание и отсоедините аккумулятор.

2.3.9 Регулярно проводите техническое обслуживание в соответствии с рекомендациями руководства оператора.

2.4. Маркировка по технике безопасности

Международные стандартные наклейки.

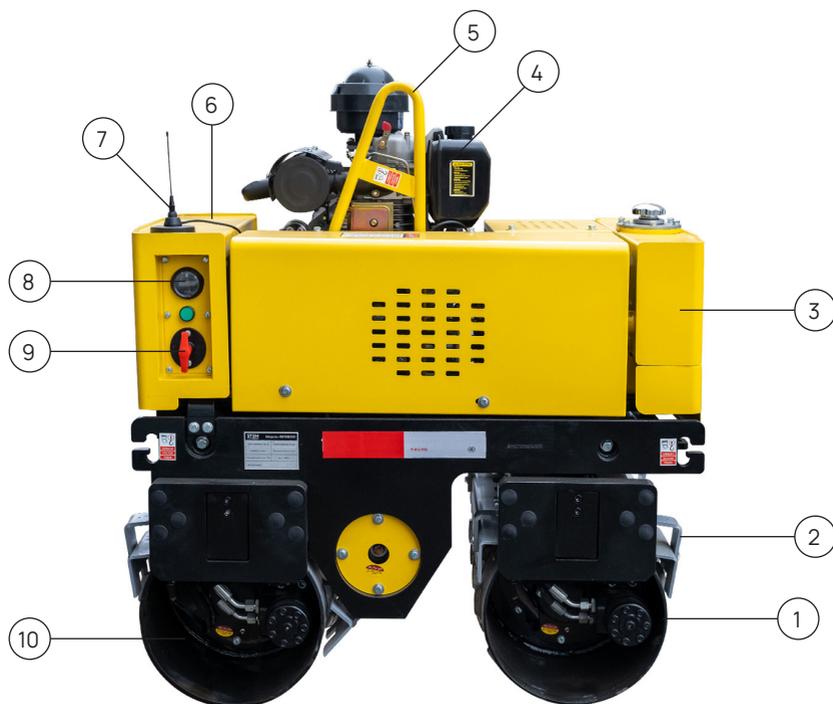
Наклейки описываются следующим образом:

№	Этикетка	Обозначение
A		Предупреждение о безопасности Прочтите руководство по эксплуатации для получения инструкций
B		Место крепления
C		Уровень гидравлического масла
D		Гидравлический бак

№	Этикетка	Обозначение
E		Отверстие для слива масла
F		Предупреждения о безопасности: При заправке избегайте искр, пламени или горящих предметов вокруг машины.
G		Горячая поверхность
H		Топливный бак
I		Точка подъема

3. Техническая информация

3.1. Элементы управления



1. Передний уплотнительный барабан
2. Скребок
3. Бак для гидравлической жидкости
4. Двигатель
5. Подъемная петля
6. Бак для воды
7. Антенна
8. Счетчик моточасов
9. Главный выключатель питания устройства (катка)
10. Задний уплотнительный барабан



Пульт дистанционного управления

1. Переключатель питания пульта управления
2. Уровень заряда батареи пульта управления
3. Уровень сигнала связи пульта управления и катка
4. Кнопка установки связи между катком и пультом управления
5. Кнопка запуска двигателя
6. Тумблер увеличения/уменьшения оборотов
7. Тумблер вкл/выкл вибрации
8. Рычаг управления движением вперед/назад
9. Рычаг управления движением влево/вправо
10. Тумблер вкл/выкл фары
11. Кнопка аварийной остановки

3.2. Технические характеристики



Модель	STEM Techno SRTR 801D		
Скорость движения	0-4 км/ч	Бак для воды	26 л.
Преодолеваемый уклон	30%	Бак гидравлической жидкости	20 л.
Тип привода	Гидравлический	Двигатель	Дизельный Changfa CF186FAE
Управление вибрацией	Электромагнитная муфта	Мощность	9.0 л.с.
Статическая нагрузка	75 Н/см	Размер барабана	350×635 мм
Номинальная амплитуда	0,5 мм	Размер упаковки	1510×870×1920 мм
Частота вибраций	70 Гц	Рабочий вес	800 кг
Центробежная сила	20 кН	Режим запуска	Дистанционный

3.3. Узлы для обработки маслом и тип смазывающего материала

Наименование	
Тип смазывающего материала	
Тип смазки двигателя	API-SH-уровень 4 и выше
Тип гидравлического масла	Высококачественное износостойкое гидравлическое масло
Передний и задний шарнир рамы	Насадка для смазки
	Ручной смазочный пистолет API-SH-Level

4. Введение в эксплуатацию и описание пульта управления

4.1. Применение

Эта машина представляет собой каток, предназначенный для уплотнения грунта в узких траншеях и других ограниченных пространствах.

4.2. Рекомендуемое топливо

Для этого двигателя требуется обычное дизельное топливо. Используйте только свежее, чистое дизельное топливо. Вода или пыль могут повредить топливную систему. Обратитесь к руководству по эксплуатации двигателя для выбора правильного топлива.

№	Наименование	Описание	Направление работы	Функциональное описание
1	Переключатель дроссельной заслонки	Двухпозиционный тумблер	Вверх/Вниз	Увеличение / уменьшение оборотов
2	Поворот влево / Вправо	Рычаг черного цвета (самовозвратный)	Влево/Вправо	Поворот влево / Вправо
3	Движение вперед/назад	Рычаг черного цвета (самовозвратный)	Вверх/Вниз	Движение вперед/назад
4	Вибропереключатель	Двухпозиционный Самоблокирующийся тумблер	Вверх/Вниз	Включение вибрации
5	Включение фар	Двухпозиционный Самоблокирующийся тумблер	Вверх/Вниз	Включение фар
6	Запуск двигателя	Кнопка с самовосстановлением на боковой стороне пульта управления	Нажмите	Запуск двигателя
7	SR/ 	Кнопка с самовосстановлением на боковой стороне пульта управления	Нажмите	Дистанционный запуск

8		Кнопка с самовосстановлением на боковой стороне пульта управления	Нажмите	Переключатель питания
9		Световой индикатор питания - Двухцветный, красный/зеленый	Мигание	Мощность беспроводного сигнала
10		Световой индикатор питания - Двухцветный, красный/зеленый	Мигание	Заряд аккумулятора
11		Самоблокирующийся выключатель аварийной остановки с грибовидной головкой	Нажмите	Аварийная остановка

Описание индикаторов беспроводного сигнала и заряда аккумулятора		
	Сигналы	Описание статуса
Цвет беспроводного сигнала 	Мигающий красный	Поиск соответствующего приемника или отключение питания пульта дистанционного управления
	Мигает зеленым в течение 0,5 с (медленно мигает)	Беспроводная система запущена, связь установлена
Цвет сигнала заряда аккумулятора 	Мигающий красный	Аккумулятор разряжен, пожалуйста, зарядите его как можно скорее
	Горит зеленый свет	Аккумулятор полностью заряжен
Световой индикатор	Индикатор беспроводного сигнала не горит	Передатчик не включен
	Индикатор аккумулятора не горит	Аккумулятор разряжен, пожалуйста, зарядите его как можно скорее
Примечания:		
1. Включение питания: Если питание выключено, нажмите и удерживайте кнопку питания передатчика более 2 секунд, загорится индикатор, и передатчик включится.		
2. Выключение питания: При включении питания нажмите и удерживайте кнопку питания передатчика более 2 секунд, индикатор погаснет, и передатчик выключится.		

4.4. Эксплуатация

4.4.1 Начало работы

- Включите главный выключатель питания устройства на дорожном катке (находится под дисплеем / счетчиком моточасов)
- Проверьте антенну приемника устройства
- Проверьте, отжата ли кнопка аварийного отключения на пульте дистанционного управления.
- Включите переключатель питания на пульте дистанционного управления
- После включения питания пульта дистанционного управления нажмите кнопку «SR» на боковой панели пульта дистанционного управления
- После нажатия кнопки «SR» сделайте паузу примерно на 5 секунд, затем нажмите кнопку запуска двигателя на боковой панели пульта дистанционного управления, чтобы запустить двигатель
- После запуска двигателя вы можете управлять движением машины вперед / назад, влево / вправо, увеличением скорости / оборотов, включение вибрации, включение фары.

!ПРИМЕЧАНИЕ

Процесс запуска не должен превышать 20 секунд и не может быть прерван. Между двумя запусками должна быть пауза не менее 1 секунды. Если двигатель не запускается дважды, необходимо провести диагностику неисправности.

4.4.2 Управление

ОПАСНОСТЬ

- Влажная и рыхлая почва на склонах может значительно ухудшить сцепление машины с грунтом.
- Состояние почвы и погодные изменения могут ухудшить способность машины преодолевать подъемы.
- Не поднимайтесь и не спускайтесь по склонам, которые превышают возможности машины по подъему. (См. Технические характеристики)
- Перед началом эксплуатации машины убедитесь, что участок, по которому будет проходить машина, абсолютно безопасен.
- При работе на склоне необходимо уделять особое внимание, чтобы избежать травм или повреждения машины. Как правило, для безопасной работы передний и задний уклоны должны быть ограничены углом наклона 17 градусов или меньше. Не эксплуатируйте машину на боковом склоне, так как она может легко перевернуться.
- Переключатель дроссельной заслонки

Переведите переключатель дроссельной заслонки в положение «максимальная скорость». Это обеспечит максимальную скорость движения и наилучшие результаты уплотнения. Снижение оборотов двигателя приведет к снижению эффекта уплотнения, ухудшению работы машины и повреждению гидравлической части.

!ПРИМЕЧАНИЕ

Во время движения и вибрации двигатель должен работать на максимальной скорости, а скорость движения можно изменять только с помощью рычага перемещения вместо переключателя дроссельной заслонки .

- Движение вперед или назад

В это время машина движется вперед или назад, и ее скорость пропорциональна перемещению рычага управления ходом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

При изменении направления движения рычаг управления перемещением следует некоторое время удерживать в среднем положении, а перед переключением на новое направление движения полностью остановить машину. Не двигайтесь слишком резко! Для регулирования скорости движения используйте рычаг дистанционного управления перемещением. При подъеме и спуске по склону отрегулируйте рычаг перемещения и медленно верните его в среднее положение, чтобы затормозить машину. При подъеме по крутому склону, если обороты двигателя снижаются, поворотный рычаг следует слегка вернуть в среднее положение, а скорость движения при необходимости снизить до низкой передачи.

- Парковка/тормоз

Медленно верните рычаг управления движения в нейтральное положение.

!ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель нельзя резко заглушить, когда он работает на полных оборотах. Дайте ему поработать некоторое время на холостых оборотах, а затем заглушите его, когда температура достигнет оптимального значения.

4.4.3 Вибрация

- Запуск вибрации

Переключите тумблер «Вибрация» в положение «вперед»

- Выключение вибрации

Переключите тумблер «Вибрация» в положение «назад»

!ПРИМЕЧАНИЕ

Вибрация может быть активирована только при работе двигателя на полной скорости. Вибрация на месте приводит к образованию боковых вмятин. Вибрация должна быть остановлена до остановки движения оборудования.

⚠ БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ

Не допускайте вибрации на твердом грунте (обледенелом грунте, бетоне).

⚠ ОПАСНОСТЬ

При проведении виброуплотнения необходимо проверить воздействие вибрации на окружающие здания и подземные трубопроводы (газо-, водо-, канализационные и линии электропередач) и при необходимости прекратить использование виброуплотнения.

4.4.4 Аварийная остановка

Нажмите грибовидную кнопку «Аварийная остановка»

ОПАСНОСТЬ

В случае чрезвычайной ситуации немедленно нажмите кнопку аварийной остановки. Запуск машины возможен только после устранения опасности, вызвавшей нажатие аварийной кнопки.

4.4.5 Подъем и транспортировка

- При подъеме машины используйте стопорную пластину для фиксации передней и задней рам, чтобы предотвратить одновременное раскачивание двух половин, и поднимайте машину через четыре подъемных отверстия.
- После установки машины на транспортное средство передние и задние колеса должны быть заблокированы клиньями для предотвращения скольжения.
- Закрепите машину на транспортном средстве и закрепите анкерный такелаж в передней и задней точках крепления.

ОПАСНОСТЬ

При погрузке и разгрузке машины необходимо использовать прочную, устойчивую рампу с достаточной несущей способностью, чтобы исключить угрозу личной безопасности в случае опрокидывания или скольжения машины. Закрепите машину, чтобы предотвратить ее скатывание, скольжение или опрокидывание. Категорически запрещается ходить или стоять под поднятым грузом. При подъеме, закреплении или погрузке необходимо использовать скобы в местах подъема и выбирать подходящие канаты.

БУДЬТЕ ОСТОРОЖНЫ

Буксировать машину можно только после отпущения тормозов.

Не буксируйте каток в течение длительного времени или со скоростью более 3-5 км/ч. В противном случае приводной двигатель будет поврежден.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во время транспортировки на большие расстояния, чтобы предотвратить саморазрядку аккумулятора, отсоедините положительный кабель аккумулятора.

5. Ремонт и техническое обслуживание

Примечание: Регулярное техническое обслуживание машины позволяет поддерживать ее в наилучшем состоянии.

Примечание: Моторное масло в новой машине необходимо менять после примерно 250 часов работы.

Электропроводку следует проверять и ремонтировать раз в месяц; перед любым обслуживанием электрооборудования отсоедините аккумуляторную батарею.

1. Проверьте, не повреждена ли проводка.
2. Проверьте, не ослаблена ли проводка.
3. Проверьте, правильно ли работает электрооборудование.

5.1. Регулярное техническое обслуживание

5.1.1 Техническое обслуживание каждые 10 часов

1. Масло в двигателе

- Установите двигатель в горизонтальное положение и проверьте уровень масла. Если уровень масла не находится между отметками на щупе, долейте масло.

2. Топливный бак

- Проверьте уровень топлива

5.1.2 Техническое обслуживание каждые 50 часов

1. Гидравлическое масло

- Следите за уровнем масла на указателе уровня масла, который должен находиться в среднем и верхнем положении указателя уровня масла. Если масла недостаточно, добавьте его через заправочное отверстие.

2. Аккумулятор

- Проверьте состояние аккумулятора и убедитесь в необходимости его замены. Проверьте, не ослабли ли крепежные болты. Если да, затяните их.

5.1.3 Техническое обслуживание каждые 100 часов

1. Очистите топливный фильтр
2. Очистите воздушный фильтр

5.1.4 Техническое обслуживание каждые 200 часов

1. Замените фильтр гидравлического масла.
2. Добавьте смазку в вибрирующее стальное колесо.

5.1.5 Техническое обслуживание каждые 500 часов

1. Замените моторное масло:
 - Открутите сливную пробку, чтобы слить масло, пока температура масла еще не полностью понизилась. Закрутите сливную пробку и залейте масло в маслозаливное отверстие.
2. Замените гидравлическое масло в баке для гидравлического масла
 - Когда гидравлическое масло нагреется, откройте сливную пробку и слейте гидравлическое масло.
 - Очистите внутреннюю поверхность бака для гидравлического масла.
 - Добавьте новое масло до отметки, указанной на баке.
 - Запустите двигатель и поработайте на холостом ходу в течение 2-5 минут, выключите двигатель и снова проверьте уровень масла. Если уровень масла низкий, долейте еще.
3. Добавьте масло в штифт и шарнир рулевого цилиндра.

5.2. Залив гидравлического масла, воды и смазочных материалов

5.2.1 Общие технические характеристики

1. При заправке не снимайте фильтр и не доливайте масло напрямую, так как это может привести к попаданию посторонних веществ.

2. Используйте рекомендованные смазочные материалы и гидравлическое масло.
3. Не используйте смазочные материалы и гидравлические масла разных марок.
4. При замене масла полностью слейте исходное масло и очистите емкость перед добавлением нового масла.

5.2.2 Рекомендуются смазочные материалы

1. Рекомендуется использовать моторное масло класса API-SH-4 и выше
2. Износостойкое гидравлическое масло VG46
3. Консистентная смазка на основе лития, устойчивая к высоким температурам
4. Дизельное топливо (в соответствии с национальными стандартами)

5.3. Топливный фильтр

- Заменяйте топливный фильтр раз в год. Проверьте топливную трубку на наличие трещин и утечек. Замените при необходимости
- Перед заменой топливного фильтра выключите двигатель и дайте ему остыть.

5.4. Моторное масло

- Слейте моторное масло, пока оно еще горячее.
- Машина оснащена специальным сливным отверстием.
- Открутите штуцер, чтобы слить масло напрямую.
- Слейте масло в подходящую емкость.

Примечание: Для защиты окружающей среды, пожалуйста, поместите пластиковую пленку и контейнер под машину, чтобы собрать всю вытекающую жидкость. После слива масла, пожалуйста, закройте сливное отверстие пробкой, чтобы предотвратить утечку при добавлении масла.

Добавьте рекомендованное масло в двигатель до верхней отметки на щупе и проверьте технические параметры, чтобы убедиться в соответствии типа и общего количества масла. При сливе горячего смазочного масла будьте осторожны, горячее масло может обжечь.

5.5. Скребок

Скребки устанавливаются перед и за каждым барабаном, чтобы предотвратить налипание грязи и асфальта на поверхность барабана. Скребки необходимо периодически проверять. Убедитесь, что скребки имеют небольшой прогиб при соприкосновении с барабаном, и при необходимости отрегулируйте их снова.

5.6. Ниппель для смазки

5.6.1 Шарнирное соединение

Смазочный фитинг шарнирного соединения используется для добавления смазки, чтобы облегчить гибкое вращение шарнира.

5.7. Амортизационный блок

Каждые 300 часов проверяйте амортизатор ролика на предмет поломок, трещин или разрывов. При необходимости замените его.

ПРИМЕЧАНИЕ

Амортизаторы защищают верхнюю часть машины от сильной вибрации роликов. Если амортизаторы повреждены, дальнейшая эксплуатация машины приведет к повреждению других ее частей.

5.8. Очистка гидравлической системы

Сохранение чистоты гидравлического масла имеет решающее значение для срока службы гидравлических компонентов. Гидравлическое масло используется не только для передачи энергии в гидравлической системе, но и для смазки гидравлических компонентов. Сохранение чистоты гидравлической системы позволяет избежать простоев при проверке и обслуживании.

К основным причинам загрязнения гидравлической системы относятся:

1. Попадание пыли при открытии гидравлической системы для планового обслуживания и ремонта.
2. Загрязнения, образующиеся в механических компонентах во время работы.
3. Неправильное хранение и обращение с гидравлическим маслом.
4. Использование гидравлического масла неправильного типа
5. Утечки в маслопроводах и масляных форсунках.

Рекомендации для уменьшения загрязнения гидравлического масла:

- Очищайте гидравлические соединения перед открытием масляных трубопроводов и очищайте крышку заливной горловины масляного бака при добавлении гидравлического масла.
- Очищайте область вокруг крышки маслозаливной горловины перед ее открытием. По возможности избегайте открывания насоса, двигателя и соединительных шлангов.
- Заменяйте гидравлическое масло и гидравлические фильтры через рекомендованные интервалы обслуживания.

5.9. Требования к гидравлическому маслу

В гидравлической системе рекомендуется использовать хорошее противоизносное гидравлическое масло на нефтяной основе. Качественное противоизносное гидравлическое масло содержит специальные присадки, которые уменьшают окисление, предотвращают пенообразование и лучше отделяются от воды. Выбирая гидравлическое масло для своей машины, убедитесь, что оно обладает противоизносными свойствами. Большинство поставщиков гидравлических масел окажут вам помощь в выборе правильного гидравлического масла. Не смешивайте гидравлические масла разных марок и сортов. Большинство гидравлических масел имеют разную вязкость. Значение SAE гидравлического масла используется строго для определения вязкости гидравлического масла, а не для указания типа масла (моторное, гидравлическое, трансмиссионное и т. д.). При выборе гидравлического масла убедитесь, что оно соответствует требованиям стандарта вязкости SAE и является гидравлическим маслом, которое можно использовать.

5.10. Уровень гидравлического масла

Индикатор уровня гидравлического масла

- Уровень гидравлического масла отображается на индикаторе уровня гидравлического масла. Если он не виден, долийте масло через заливное отверстие.
- Используйте чистое гидравлическое масло.

- Тщательно очистите крышку заливного отверстия, прежде чем снимать ее с бака. Будьте осторожны, чтобы пыль не попала в систему. Если гидравлическое масло необходимо добавлять часто, проверьте шланги и соединения на наличие утечек.

5.11. Фильтр гидравлический всасывающий

Гидравлический всасывающий фильтр установлен в баке гидравлического масла. При замене гидравлического масла нет необходимости заменять всасывающий фильтр и проводить частую проверку всасывающего фильтра.

5.12. Замена гидравлического масла и всасывающего фильтра

В процессе эксплуатации гидравлическое масло постепенно уменьшается или становится более жидким, что снижает его смазывающую способность. Высокая температура, окисление и загрязнение могут привести к образованию остатков и недостаточной вязкости в системе. По разным причинам необходимо регулярно заменять гидравлическое масло.

5.12.1 Откройте крышку маслозаливной горловины на верхней части бака гидравлического масла.

5.12.2 Поверните и снимите сливную пробку, чтобы слить гидравлическое масло.

⚠ ПРИМЕЧАНИЕ

В целях защиты окружающей среды, пожалуйста, поместите пластиковую пластину на дно машины или используйте контейнер для сбора жидкости, вытекающей из машины, и работайте в соответствии с законами об охране окружающей среды.

5.12.3 Открутите обратный масляный фильтр и замените фильтрующий элемент.

5.12.4 Установите сливную пробку.

5.12.5 Залейте в бак гидравлического масла чистое гидравлическое масло через заливное отверстие.

5.13. Нормальный запуск гидравлической системы

5.13.1 Запустите двигатель и поработайте 3-4 минуты без нагрузки, чтобы гидравлическое масло попало в трубопровод.

5.13.2 На пульте дистанционного управления установите рычаги управления движением в нейтральное положение.

5.13.3 При работающем без нагрузки двигателе медленно перемещайте рычаг управления вперед и назад, чтобы машина двигалась вперед и назад в течение короткого периода времени для выпуска газа в системе привода.

5.13.4 Увеличьте обороты двигателя и задействуйте все органы управления, чтобы выпустить остатки газа в гидравлической системе.

5.13.5 Проверьте уровень гидравлического масла и при необходимости добавьте гидравлическое масло.

5.14. Регулировка троса дроссельной заслонки

5.14.1 Когда двигатель работает, отрегулируйте рычаг дроссельной заслонки для регулировки скорости.

5.14.2 Максимальная частота вращения двигателя составляет 3600 об/мин.

⚠ ПРИМЕЧАНИЯ

При включении вибрации двигатель всегда должен работать на максимальных скоростях.

5.15. Хранение

Если вы собираетесь хранить аппарат более 30 дней:

- Пожалуйста, израсходуйте топливо
- Пожалуйста, замените моторное масло
- Пожалуйста, очистите двигатель
- Пожалуйста, извлеките аккумулятор и регулярно заряжайте его
- Пожалуйста, накройте всю машину и поместите ее в сухое и защищенное место

6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки «STEM Techno».

ⓘ При покупке просим Вас внимательно изучить условия гарантии.

Обращаем Ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) и подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отказать Вам в гарантийном обслуживании.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи конечному потребителю.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя. Принятие решения о ремонте оборудования (его частей) или замене их является исключительным правом сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

Неисправности изделия, возникшие в результате:

- а) несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- б) механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- в) применения изделия не по назначению;
- г) воздействия неблагоприятных атмосферных и внешних факторов на изделие, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагрев, агрессивные среды;
- д) несоответствия требованиям используемых горюче-смазочных материалов, или параметров питающей электросети, повлекшее за собой выход из строя двигателя, или других узлов изделия;

- е) использования принадлежностей и расходных материалов, не предусмотренных технологической конструкцией данной модели;
- ж) попадания внутрь изделия инородных предметов или засорения вентиляционных отверстий большим количеством отходов, таких как пыль, бетон, и т.п.;
- з) несоблюдения периодичности технического обслуживания, указанного в руководстве по эксплуатации изделия.

На изделия, подвергавшиеся вскрытию, с изменением конструкции или следами ремонта неуполномоченных лиц.

На неисправности, возникшие вследствие ненадлежащего обращения или хранения изделия.

Гарантия не распространяется на расходные материалы и узлы, подвергающиеся естественному износу, такие как приводные ремни, свечи зажигания, пусковой веревочный трос двигателя, фильтры двигателя, тросы и рычаги управления, фары, лампочки, крепежные изделия – болты, гайки, фланцы, системы орошения, подшипники, резиновые уплотнения, расходные быстроизнашивающиеся элементы - прокладки, муфты, соединения, демпферы.

На изделия без четко читаемого серийного номера, либо невозможность его идентифицировать. Несовпадение серийного номера оборудования и серийного номера, указанного в гарантийном талоне.

Гарантия не распространяется на выход из строя двигателей в случае несоблюдения Покупателем обязательных правил технического обслуживания, а именно: замена масла, чистка и замена воздушного фильтра, чистка и замена свечей зажигания, чистка стартера. А также, в случае применения несоответствующим параметрам топлива, в случае пуска двигателя без масла или с недостаточным уровнем масла.

Ремонт и обслуживание техники должен осуществляться только авторизованным сервисным центром производителя.

Ремонт и обслуживание оборудования в СЦ производится при наличии необходимого пакета сопроводительных документов: рекламационного акта, документа продажи (кассового чека), заполненного гарантийного талона, претензии от покупателя.

Гарантия не покрывает и не возмещает убытки, возникшие вследствие простоя или эксплуатации вышедшего из строя оборудования.

Изделия принимаются в сервисный центр только в чистом виде. Изделие должно быть предоставлено в полной комплектации, комплектация изделия подробно описывается в акте приемки.

① Обращаем ваше внимание, что доставка изделия в сервисный центр и из него осуществляется конечным потребителем (владельцем) самостоятельно или за его счет.

В случае отказа в проведении гарантийного ремонта возможно предоставление услуги платного ремонта.



 Российская торговая марка



Производитель:

Jiangsu Excalibur Power Machinery Co., Ltd.
Chuanghui Road, Lincheng Technology Industrial Area, Xinghua City, Jiangsu Province, P.R.China