



Культиватор



МОДЕЛЬ 7920



МОДЕЛЬ . 7924

Руководство по эксплуатации и правила техники безопасности для культиватора

MAN 430088

Ред. С 4-27-16

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



Добро пожаловать в мир садоводства Mantis

Ваш новый культиватор MANTIS удивляет своей легкостью и меняет подход к садоводству. В отличие от больших культиваторов, ваш культиватор MANTIS весит всего лишь 20 фунтов (модель 7920) и 22,5 кг (модель 7924). Он легко поднимается, плавно движется, тщательно обрабатывает почву и удаляет сорняки. И в отличие от других небольших культиваторов он оснащен изогнутыми фрезами, которые вспахивают почву на глубину до десяти дюймов. Он обеспечивает мягкость и ровность участка под посев даже в проблемной почве.

Мы гарантируем, что как только вы научитесь правильно использовать ваш культиватор, он вам точно понравится. И для начала просим вас ознакомиться с настоящим руководством. Оно шаг за шагом покажет вам, как безопасно использовать ваш культиватор.

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ
ПРОДУКЦИИ MANTIS!
Ознакомьтесь с
рекомендациями по
техническому обслуживанию
продукции Mantis на нашем
сайте www.mantis.com

ВАЖНОЕ СООБЩЕНИЕ

Благодарим вас за выбор продукции компании Schiller Grounds Care, Inc. Вы приобрели изделие мирового уровня, одно из лучших из когда-либо разработанных и изготовленных.

Данное оборудование поставляется в комплекте с инструкциями по эксплуатации и технике безопасности, инструкциями по обслуживанию и запасным частям, а также инструкциями к двигателю. Эксплуатационная долговечность и исправная работа данного оборудования в большой степени зависит от того, насколько хорошо вы прочтете и поймете эти руководства. Необходимо надлежащим образом ухаживать за оборудованием, производить смазку и настройки согласно инструкциям, и это обеспечит надежную работу на долгое время.

Безопасность эксплуатации изделия компании Schiller Grounds Care, Inc. являлась одной из основных задач при его разработке. Данное изделие содержит множество встроенных предохранительных устройств; но мы также полагаемся на ваш здравый смысл и стремление к безаварийной работе. Для обеспечения наилучшей защиты внимательно изучите эти руководства. Ознакомьтесь с принципом действия всех блоков управления. Соблюдайте все правила техники безопасности. Полностью соблюдайте все инструкции и предупреждения. Не снимайте и не нарушайте целостность предохранительных устройств. Также необходимо гарантировать, что лицо, которое управляет механизмом, хорошо его знает и бережно осуществляет его эксплуатацию.

Информацию относительно сервисного обслуживания и запасных частей можно получить у дилера компании Schiller Grounds Care, Inc.. Сервисное обслуживание компании Schiller Grounds Care, Inc. гарантирует наилучшие результаты работы оборудования Schiller Grounds Care, Inc. Вы можете доверить Schiller Grounds Care, Inc. Замену запасных частей, поскольку они изготавливаются с той же высокой точностью и качеством, что и оригинальные части.

Компания Schiller Grounds Care, Inc. разрабатывает и изготавливает оборудование, рассчитанное на многолетнюю, безопасную и эффективную эксплуатацию. Для продолжительной службы используйте данное устройство только в соответствии с руководством, поддерживайте его в исправном состоянии и соблюдайте предупреждения и инструкции по технике безопасности. Вы всегда будете довольны результатом.

Schiller Grounds Care, Inc.
Пенсильвания, 18966-4217 Саусхэмптон,
Стрит Роуд, 1028
Телефон: (800) 366-6268 • Факс: (215) 956-3855

СОДЕРЖАНИЕ

Правила техники безопасности и предупреждения.....	3
I. СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ	3
II. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ	3
III. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКАХ	3
IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ	4
V. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ	5
VI. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА.....	5
VII. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА	5
Сборка.....	6
Заправка топливом культиватора с 2-тактным двигателем.....	10
Запуск 2-тактного двигателя	11
Эксплуатация культиватора с 2-тактным двигателем	13
Транспортировка и хранение культиватора с 2-тактным двигателем.....	15
Техническое обслуживание культиватора с 2-тактным двигателем	16
Устранение неисправностей	19
Сборка культиватора с 2-тактным двигателем	20
Перечень деталей.....	21



Данное руководство по эксплуатации/запасным частям входит в комплект поставки оборудования. Поставщики новых и бывших в употреблении машин должны убедиться, что данное руководство предоставляется вместе с оборудованием.



Правила техники безопасности и предупреждения

В данном руководстве содержатся правила техники безопасности и важные примечания. Убедитесь в том, что вы понимаете и соблюдаете эти предупреждения, необходимые для вашей безопасности.

I. СПЕЦИАЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

**ВНИМАНИЕ**

Внимание: Этот знак указывает на важные инструкции по технике безопасности. Если вы видите этот знак , обратите внимание на предупреждение! Будьте внимательны!

**ВНИМАНИЕ**

Для уменьшения риска несчастных случаев соблюдайте требования техники безопасности, изложенные в данном руководстве. Несоблюдение этих требований может привести к серьезным травмам и/или повреждению оборудования и материальному ущербу.

II. БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

**ВНИМАНИЕ**

Неправильное использование или обслуживание культиватора или отсутствие средств индивидуальной защиты может стать причиной серьезных травм.
Необходимо изучить и понять правила безопасной эксплуатации и все инструкции, содержащиеся в данном руководстве. Используйте средства защиты глаз и слуха.

**ВНИМАНИЕ**

Выхлоп двигателя культиватора содержит химические вещества, известные в штате Калифорния как вызывающие онкологические заболевания, врожденные пороки развития, и оказывают другие повреждения репродуктивной системы.

III. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ЗНАКАХ

Важным элементом системы безопасности данного культиватора являются предупреждающие и информационные знаки, расположенные на различных частях культиватора. Эти знаки следует периодически заменять по причине истирания и т.д. Если знаки становятся трудночитаемыми, обязательно следует их заменить.



Зав. № 400630



Зав. № 430057

На двигателе имеется табличка контроля выбросов (это - только пример, информация на табличке варьируется в зависимости от типа двигателей)



Опасность порезов, следует держать ноги и руки на достаточном расстоянии от вращающихся фрез.



Не переносите культиватор в этом положении



Перед использованием культиватора или выполнением любых работ по ремонту или техническому обслуживанию прочтите руководство, предоставленное производителем. Храните это руководство в безопасном месте.



Осторожно: при сборке рукояток убедитесь в том, что топливный бак направлен к оператору. Это - задняя часть культиватора, см. инструкции по сборке.



Неправильная сборка



Не производите заправку, дозаправку и проверку уровня топлива во время курения, или вблизи открытого огня или другими источниками возгорания

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ВЫБРОСОВ
300 часов продолжительности выбросов - это промежуток времени, выбранный изготовителем, подтверждающим, что выбросы двигателя соответствуют применимым нормам выбросов при условии соблюдения утвержденных процедур технического обслуживания, перечисленных в разделе «Техническое обслуживание» настоящего



Используйте защиту слуха и зрения



Не используйте в помещении



Смешайте неэтилированный бензин с 2-тактным маслом в пропорции 50:1



руководства.



ВНИМАНИЕ

При неправильном использовании культиватора или при несоблюдении правил техники безопасности существует риск получения серьезных травм оператором и другим персоналом. Перед началом эксплуатации культиватора необходимо изучить и понять настоящее руководство



ВНИМАНИЕ

В процессе работы данное оборудование может создавать искры, которые могут стать источником возгорания при работе с сухой растительностью. Оборудование оснащено искрогасителем. За информацией о действующем противопожарном законодательстве и противопожарных требованиях оператору следует обратиться в местные органы пожарного надзора.

IV. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ

Необходимо прочесть и понять руководство по эксплуатации.

Уделяйте особое внимание всем разделам, связанным с техникой безопасности.

1. **Всегда** крепко держитесь за обе ручки во время движения фрез и/или работы двигателя. **БУДЬТЕ ВНИМАТЕЛЬНЫ!** Фрезы могут вращаться по инерции после расцепления дросселя. Перед тем, как отойти от культиватора, убедитесь в том, что фрезы полностью остановились, и двигатель выключен.
2. **Всегда** обеспечивайте хорошую устойчивость и равновесие. При работе с культиватором не перенапрягайтесь. Перед началом работы с культиватором проверьте участок выполнения работ на наличие препятствий, которые могут стать причиной потери равновесия или контроля над машиной.
3. **Тщательно** проверьте участок, на котором будет использоваться оборудование, и уберите все предметы, которые могут быть отброшены машиной.
4. **Никогда не** допускайте в зону выполнения работ детей, домашних животных и посторонних лиц.
5. **Будьте** внимательны. Контролируйте свои действия и руководствуйтесь здравым смыслом. Не используйте устройство в состоянии усталости.
6. **Всегда** носите соответствующую одежду. Она не должна быть слишком свободной, не следует носить украшения, которые могут попасть в движущиеся детали.

Используйте прочные перчатки.

Перчатки снижают воздействие вибрации на руки. Продолжительное воздействие вибраций может повлечь за собой онемение и другие недомогания.

7. **Во время работы** всегда носите устойчивую обувь и длинные брюки. Не работайте с оборудованием босиком или в открытых сандалиях.
8. **Всегда** используйте средства защиты глаз и слуха. Средства защиты глаз должны отвечать применимым требованиям CE. Во избежание повреждения органов слуха мы рекомендуем постоянно использовать средства защиты слуха во время работы с данным оборудованием.
9. **С целью уменьшения пожарной опасности** не допускайте попадания в двигатель и зону хранения горючего/бензина растительного материала и смазочного материала.
10. **Запускайте** двигатель аккуратно, в соответствии с инструкциями производителя, стоя на достаточном расстоянии от насадки (насадок).
11. **Поддерживайте** все гайки, болты и винты в затянутом состоянии, чтобы гарантировать безопасную работу оборудования.
12. **Проявляйте крайнюю осторожность**, изменяя направление машины или двигая ее по направлению к себе..
13. **Используйте оборудование** только в светлое время суток или при хорошем искусственном освещении.

14. **При работе на склонах всегда** следует находиться в устойчивом положении.

15. **Проявляйте** крайнюю осторожность, изменяя направление на склонах.

16. **Всегда** выдерживайте безопасную дистанцию между двумя или более людьми, работающими вместе.

17. **Всегда** проверяйте ваше устройство перед каждым использованием. Поддерживайте все гайки, болты и винты в затянутом состоянии, чтобы гарантировать безопасную работу оборудования.

18. **Постоянно** производите визуальный осмотр на предмет износа или повреждения инструмента. Перед использованием культиватора производите замену изношенных или поврежденных элементов и болтов в навесных приспособлениях для сохранения баланса.

19. **Всегда** бережно осуществляйте техническое обслуживание и осмотр культиватора. Соблюдайте инструкции по техническому обслуживанию, приведенные в руководстве.

20. **Всегда** храните культиватор под навесом в сухом месте, недоступном для детей. Культиватор, а также топливо для него, не следует хранить в доме.

21. **Всегда** помните о том, что оператор или пользователь отвечает за несчастные случаи или опасности для других людей или их имущества.

Правила техники безопасности и предупреждения

V. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ

Не управляйте культиватором одной рукой. При вращении фрез и работе двигателя необходимо держаться за ручки обеими руками, обхватив их пальцами.

Не следует бегать при работе с машиной, нужно идти шагом.

Не работайте на слишком крутых склонах.

Не пытайтесь очистить фрезы во время движения. Никогда не пытайтесь удалить застрявший материал, не выключив двигатель и

не убедившись в полной остановке фрез.

Не позволяйте детям или лицам, незнакомым с данным руководством по эксплуатации, использовать машину. Местные правила могут ограничивать возраст оператора.

Не допускайте к управлению культиватором лиц без соответствующей подготовки.

Не используйте оборудование, находясь под действием алкоголя

или лекарственных препаратов.

Не пытайтесь ремонтировать культиватор. Ремонт должен выполняться квалифицированным дилером или специалистом по ремонту. Следите за тем, чтобы использовались только оригинальные детали Mantis.

Не перенапрягайтесь. Ваше положение должно быть устойчивым.

Не стойте перед культиватором, когда фрезы вращаются.



ВНИМАНИЕ

Будьте внимательны при заправке топлива - огнеопасно. Заправка горячего двигателя или вблизи источника воспламенения может стать причиной тяжелых травм и/или имущественного ущерба.

VI. ПРЕДПИСЫВАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА

Всегда используйте в топливной смеси свежий бензин. Отработанный бензин может стать причиной повреждений.

Всегда храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.

Всегда добавляйте топливо до запуска двигателя.

Всегда устанавливайте на место и плотно закручивайте крышки топливного бака и канистры.

Всегда вытягивайте пусковой трос медленно, пока не почувствуете сопротивление, чтобы предотвратить отдачу и не повредить руку.

Всегда используйте двигатель с установленным и исправным искрогасителем.

Останавливайте двигатель, если нужно отойти от машины или заправить ее.

Перед хранением в закрытом помещении дождитесь остывания двигателя. В целях безопасности своевременно производите замену изношенных или поврежденных частей.

Если вам необходимо слить топливо из бака, это необходимо выполнять вне помещения.

VII. ЗАПРЕЩАЮЩИЕ УКАЗАНИЯ В ОТНОШЕНИИ ДВИГАТЕЛЯ/ТОПЛИВА

Никогда не поднимайте и не переносите машину с работающим двигателем.

Не производите заправку, дозаправку и проверку уровня топлива во время курения, или вблизи открытого огня или другими источниками возгорания. Перед заправкой топливом остановите двигатель и убедитесь в том, что он остыл.

Не оставляйте без присмотра машину с работающим двигателем. При выполнении работ по техническому обслуживанию и очистке, при смене инструментов и при транспортировке с использованием вспомогательных средств.

Никогда не снимайте крышку топливного бака и не доливайте топливо при работающем или горячем двигателе.

Не производите заправку, запуск двигателя и не допускайте работы двигателя в помещении или в зоне

Не запускайте двигатель если электрическая система создает искры, вылетающие за пределы цилиндра. В ходе периодических проверок свечи зажигания держите свечу на безопасном расстоянии от цилиндра, чтобы избежать возгорания испарений топлива из цилиндра.

Не проверяйте зажигание без установленной свечи зажигания или провода свечи зажигания. Используйте сертифицированный тестер.

Не проворачивайте двигатель без свечи зажигания, если провод свечи зажигания не отсоединен. Искры могут воспламенить испарения.

Не запускайте двигатель при наличии запаха бензина или других взрывоопасных условий.

Не пытайтесь запустить двигатель, если пролито топливо, а выведите машину из зоны пролития и не допускайте наличия источников воспламенения, пока пары бензина

Не используйте культиватор при наличии скоплений мусора вокруг глушителя и охлаждающих ребер. Для снижения пожарной опасности не допускайте попадания в двигатель и зону хранения топлива растительного материала и смазки.

Не прикасайтесь к горячим глушителям, цилиндрам или охлаждающим ребрам, поскольку контакт с ними может вызвать серьезные ожоги.

Не изменяйте настройки регулятора оборотов двигателя и не превышайте частоту вращения двигателя.

Не пытайтесь извлечь свечу зажигания, пока двигатель горячий. Извлечение свечи зажигания из горячего двигателя может привести к необратимому повреждению двигателя и аннулированию гарантии.

Не используйте пусковые жидкости, так как это приводит к необратимому

с недостаточной вентиляцией. не развоятся. повреждению двигателя.

Сборка

Модель 7924

Модель 7920



ВНИМАНИЕ

Неправильная сборка культиватора может привести к получению тяжелых травм. Убедитесь в тщательном соблюдении всех инструкций. При возникновении вопросов обратитесь на наше предприятие по телефону 1-800-366-6268 или к авторизованному дилеру Mantis

Содержимое пакета



КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Обозначение	Кол.	№ детали	Описание
T1	1		Верхняя рукоятка дросселя в сборе
T2	1		Верхняя рукоятка, левая, в сборе
T3	2		Нижние рукоятки с разъемом
T4	1		Скобка для рукоятки, в сборе
T10	1		Рукоятка для переноса, пластиковая
T21A, T20, T46	1		Двигатель в сборе (с крылом и червячной передачей) (модель 7920)
T21B, T20, T46	1		Двигатель в сборе (с крылом и червячной передачей) (модель 7924)
T39/T40	1		Парные фрезы культиватора
	1		Пакет с деталями
T7	2		Крепежные детали ручки
T9	1		Зажим дросселя
T11	2		Болт, 3 дюйма
T12	2		Ручки
T13	2		Гайки
T14	4		Контргайки
T15	2		Крепежные винты
T41	2		Стопорные шпильки для фрез
T42	2		Крепежные болты
T49	1		Подножка, стойка в сборе (модель 7924)
T50	1		Подножка, скоба и пакет с деталями (модель 7920)
Не показано	1	451	2-тактное масло

Только модель 7924



ЧТО ПОТРЕБУЕТСЯ ДЛЯ СБОРКИ КУЛЬТИВАТОРА

Прежде чем извлечь содержимое упаковки приступить к сборке, важно выполнить следующее:

- Очистить участок работ.
- Подготовить весь необходимый инструмент
- Вам потребуются два ключа 7/16
- Разводной ключ 3/8

СБОРКА НАЧАЛО СБОРКИ

- Поставив коробку в вертикальное положение, откройте ее и извлеките коробку с фрезами, а также отдельные детали, которые находятся в верхней части коробки с культиватором. Не доставайте из коробки никакие другие детали.
- Положите коробку на бок и откройте нижние клапаны.
- Верните коробку в вертикальное положение (как показано на рисунке) и потяните коробку вверх.
- Оставьте двигатель и дроссель на подставке для помощи в сборке.
- Разложите все предметы так, чтобы вы могли легко идентифицировать детали (изображения и перечень деталей см. на странице 6)



СБОРКА НИЖНЕЙ РУЧКИ

Для идентификации номеров деталей см. страницу 6

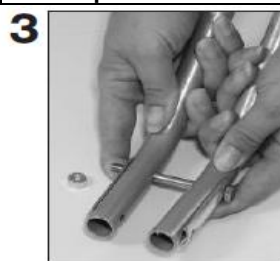
Примечание: на некоторых фотографиях в данном руководстве представлен не тот двигатель, что установлен на вашем культиваторе. Они служат только для инструкций по сборке.



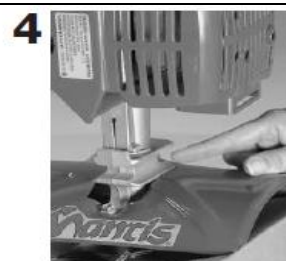
- Для простоты сборки и сохранения устойчивости важно оставить двигатель в сборе на коробке в качестве подставки



- Положите части ручки в пределах досягаемости. Вам понадобятся из крепежных деталей ручки (Т7) и одна из нижних ручек (Т3). Обратите внимание, что нижние ручки имеют короткую ножку на конце.
- Установите крепежную деталь ручки вдоль внешней стороны короткой ножки. Совместите отверстия на крепежной детали и ножке.



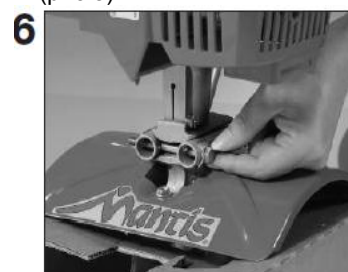
- Выберите один из двух 3-дюймовых болтов (Т11). Вставьте его в первый ряд отверстий - около колена, где изгибается нижняя ручка. (рис. 2 и 3)
- Теперь наденьте вторую нижнюю ручку на 3-дюймовый болт. Установите вторую крепежную деталь на короткую ножку второй ручки. Накиньте контргайку (Т14) и затяните усилием руки. (рис.3)



- Найдите пазы под двигателем.



Возьмите нижние ручки, которые вы только что собрали. Вставьте их в два паза. Убедитесь в том, что вы вставляете их с задней стороны культиватора (**бензобак обращен к оператору**)... так, чтобы болт проходил вдоль задней части корпуса.



Вставьте второй 3-дюймовый болт (Т11) во второй ряд отверстий в коротких ножках. Накиньте контргайку (Т14) и затяните усилием руки до окончания сборки.

ПРИМЕЧАНИЕ: КОНТРГАЙКИ ПРОШТАМПОВАНЫ. ЗАТЯЖКА УСИЛИЕМ РУКИ - ЭТО ПРИМЕРНО ОТ ПОЛОВИНЫ ДО ПОЛУТОРА ОБОРОТОВ ДО ОКОНЧАНИЯ СБОРКИ.

СБОРКА (продолжение) СБОРКА НИЖНЕЙ РУЧКИ

7a



- Слегка прижмите нижние ручки (Т3) друг к другу так, чтобы совместить их с двумя меньшими отверстиями на ручке для переноски (Т10). Затем переместите ручку для переноски вверх и вниз по нижним ручкам. Она должна находиться примерно в четырех-шести дюймах над крылом.
- Осторожно вытяните нижние ручки в исходное положение.

8



- Поднимайте верхнюю ручку до тех пор, пока она не выровняется с нижней ручкой.
- Вставьте крепежный болт (Т42) по направлению снаружи внутрь.
- Навинтите на ручку (Т12) и полностью затяните ручку в точке поворота.

9



- Зафиксируйте болт гайкой (Т13) и затяните гаечным ключом 7/16 дюйма до плотного прилегания. Не затягивайте слишком сильно.

7b



- Теперь ваш культиватор Mantis с собранной нижней ручкой должен выглядеть так, как показано на рисунке

10



- Выполните те же действия, чтобы установить вторую верхнюю ручку на вторую нижнюю ручку.
- Используйте зажим (Т9), чтобы закрепить трос дросселя и провод на нижней ручке.

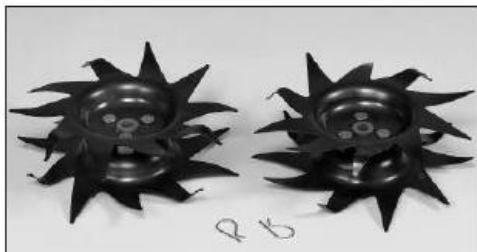
11



- Теперь установите скобу ручки. Совместите ее с отверстиями на верхних ручках. Затем вставьте крепежный винт (Т15) и контргайку (Т14) с обеих сторон.
- Затяните крепежные винты и контргайки гаечным ключом.
- Теперь с помощью гаечного ключа туго затяните все гайки и болты.

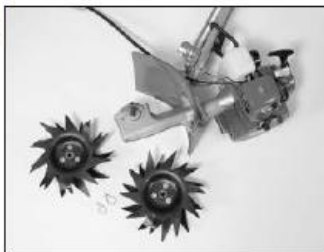
СБОРКА ФРЕЗ

1



- Вам потребуются 2 фрезы и 2 стопорных шплинта

2



- Снимите блок с картонной подставки и аккуратно положите набор.

3

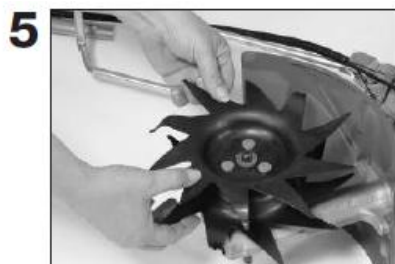


- Вы заметите, что на одной стороне фрезы имеется круглое отверстие, а на другой оно имеет полукруглое.

СБОРКА (продолжение) СБОРКА ФРЕЗ (продолжение)



- Подсоедините фрезы таким образом, чтобы ось сначала вошла в круглое отверстие.

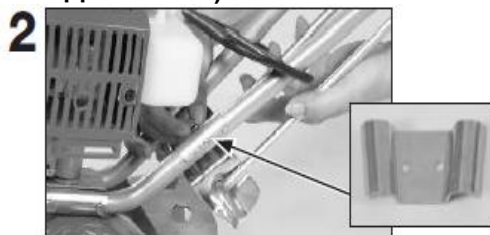


- Когда ось выйдет с другой стороны, она должна точно совпасть с отверстием полукруглой формы



- Вставьте стопорный шплинт (Т41) в отверстие в оси для фиксации фрезы.
- Повторите те же действия с другой стороны.

СБОРКА ПОДНОЖКИ (ТОЛЬКО МОДЕЛЬ 7924)



- Поместите подножку прямо над изгибом нижних ручек.
- Поместите подножку под нижние ручки, совместите отверстия и вставьте крепежные болты в подножку.
- Затяните с помощью гаечного ключа 3/8.

- Ваш культиватор Mantis с собранной нижней ручкой и подножкой должен выглядеть так



ВНИМАНИЕ

Неправильная установка дросселя может привести к вращению фрез в неправильном направлении

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в том, что ручки установлены правильно. Если вы стоите за культиватором, держась за ручки, предупреждающий знак на крыле должен быть направлен к вам

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Перед использованием культиватора MANTIS прочтите правила техники безопасности и предупреждения и на страницах 3-5

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Убедитесь в том, что дроссель движется в правильном направлении, и что тросик дросселя не обмотан и не перекручен вокруг руля. Удерживая рычаг блокировки, полностью зажмите рукоятку дросселя и запустите его. Дроссельная заслонка должна перемещаться со щелчком в обоих направлениях. При наличии сомнений извлеките воздушный фильтр и после визуального осмотра убедитесь в том, что дроссельная заслонка касается винта холостого хода и открытого упора. **ЭТО НЕОБХОДИМО ВЫПОЛНЯТЬ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ**



Заправка топливом культиватора с 2-тактным двигателем

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ КУЛЬТИВАТОРА С 2-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

ТОПЛИВНАЯ СМЕСЬ

Используйте смесь из 50 частей неэтилированного обычного бензина и 1 части двухтактного масла MANTIS (50:1.)

Используйте фирменный неэтилированный бензин с октановым числом 89 (R+M+2) (максимум 10% этанола или 15% МТБЭ, без содержания метилового спирта.)

Масло смешивается с бензином следующим образом:

1. Налейте 1/2 бензина в безопасную емкость. **Не смешивайте топливо и масло в топливном баке двигателя.**
2. Добавьте в бензин 2,6 унции двухтактного моторного масла и перемешайте. Объем флакона - ровно 2,6 унции. Затем добавьте оставшийся бензин.
3. Закрутите крышку на канистре с бензином. Затем поболтайте смесь в канистре вращательными движениями, чтобы смешать масло с бензином.
4. Осторожно перелейте топливную смесь в топливный бак культиватора. После закрытия крышки топливного бака, вытрите все пролитое топливо с бака и канистры с бензином.

Вам нужно еще моторное масло в мерной емкости? Вы можете заказать его непосредственно у Mantis или у вашего местного официального дилера Mantis. Просто позвоните по бесплатному телефону 1-800-366-6668 и попросите соединить с отделом продаж.



Флакон объемом 2,6 унции Mantis 50:1 2-тактное машинное масло

ВАЖНО:

Двухтактное топливо расслаивается и портится. Не смешивайте больше, чем требуется для использования в течение месяца. Использование старого топлива может привести к проблемам с запуском или повреждению двигателя. Встряхивайте емкость с топливом, чтобы тщательно перемешать его перед каждым применением.

Памятка

- Никогда не запускайте культиватор только на бензине. Это повредит двигатель и аннулирует гарантию.
- Всегда используйте чистую канистру для бензина и только неэтилированный бензин.
- Никогда не пытайтесь смешивать масло и бензин в топливном баке двигателя.
- Всегда смешивайте масло и бензин в нужных пропорциях: 2,6 унции двухтактного моторного масла на один галлон неэтилированного бензина.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ:

Не используйте старую или несвежую смесь масла и бензина. Всегда используйте смесь масла и бензина, приготовленную надлежащим образом. Если вы этого не сделаете, ваш двигатель будет быстро получить необратимые повреждения, а также будет аннулирована гарантия на двигатель.



ВНИМАНИЕ – ОПАСНОСТЬ



АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА, ТАКИЕ КАК Е-15 (15% ЭТАНОЛ), Е-85 (85% ЭТАНОЛ) ИЛИ ЛЮБЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА, НЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ ЕСНО, НЕ РАЗРЕШЕНЫ ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В 2-ТАКТНЫХ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЯХ ЕСНО. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ АЛЬТЕРНАТИВНЫХ ВИДОВ ТОПЛИВА МОЖЕТ ВЫЗВАТЬ ПРОБЛЕМЫ С ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ, ПОТЕРЮ МОЩНОСТИ, ПЕРЕГРЕВ, БЛОКИРОВКУ ПАРОВ ТОПЛИВА И НЕПРЕДНАМЕРЕННЫЙ ЗАПУСК МАШИНЫ, ВКЛЮЧАЯ, НО НЕ ОГРАНИЧИВАЯСЬ, НЕПРАВИЛЬНОЕ СРАБАТЫВАНИЕ СЦЕПЛЕНИЯ. АЛЬТЕРНАТИВНЫЕ ВИДЫ ТОПЛИВА ТАКЖЕ МОГУТ ПРИВЕСТИ К ПРЕЖДЕВРЕМЕННОМУ ИЗНОСУ ТОПЛИВОПРОВОДОВ, ПРОКЛАДOK, КАРБЮРАТОРОВ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТОВ ДВИГАТЕЛЯ.



ВНИМАНИЕ

Не эксплуатируйте двигатель в замкнутом пространстве, где могут скапливаться опасные пары угарного газа.



ВНИМАНИЕ

Топливо очень легко воспламеняется. Будьте осторожны. Держитесь на достаточном расстоянии от источников воспламенения. Не курите во время заправки топливом.



ВНИМАНИЕ

Избегайте случайного зацепления ножей. Не нажимайте на регулятор дросселя при запуске. Поддерживайте правильную настройку оборотов на холостом ходу (2500-3100 об / мин)

Запуск 2-тактного двигателя

ЗАПУСК 2-ТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ

1. Заправьте топливный бак соответствующей смесью масла и бензина (см. предыдущий раздел).
2. Вручную закрутите крышку топливного бака до плотного прилегания.
3. Установите переключатель O/I в положение I "Пуск / ВКЛ". (Рис. 1)
4. Потяните кнопку дросселирования до упора, чтобы полностью закрыть дроссель. (Рис. 2)
5. Переместите грушу продувки в правую верхнюю часть двигателя, перед топливным баком. (См. Рис. 3) Таким образом топливо направляется в карбюратор для облегчения запуска. Сжимайте грушу продувки до тех пор, пока не увидите поток топлива через прозрачный обратный топливопровод. Поскольку вы производите "холодный" запуск, вам, возможно, придется нажать шесть-восемь раз. Как только топливо начнет течь по прозрачному топливопроводу, прекращайте нажимать!

Рис.1



Переключатель
O I
ВЫКЛ ВКЛ

Рис.2



Дроссель

Рис. 3



ПРИМЕЧАНИЕ: не нажимайте регулятор дросселя при запуске двигателя.

6. Потяните пусковой трос (разный для каждой модели)

МОДЕЛЬ 7920:

Плавное потяните ручку/трос стартера (рис.4А) до тех пор, пока не почувствуете сопротивление. Затем несколько раз резко дерните шнур, пока двигатель не запустится. Во время холодного запуска вам, возможно, придется три или четыре попытки, прежде чем двигатель запустится. Не вытягивайте трос наружу до упора и не позволяйте ему свернуться обратно в корпус стартера.



Рис. 4а

МОДЕЛЬ 7924 (опция быстрого запуска):

Быстрый запуск значительно сокращает усилия, требуемые при запуске двигателя. Энергия сохраняется в пусковой пружине каждый раз, когда вы вытягиваете ручку/трос.

Плавное потяните ручку/трос стартера (рис. 4В), чтобы завести пружину. Вы услышите легкий щелчок, а затем звук отпущенной пружины. Как правило, во время холодного запуска вам может понадобиться от двух до четырех попыток, прежде чем двигатель запустится.



Рис. 4б

ПРИМЕЧАНИЕ: НЕ ТЯНИТЕ ШНУР БОЛЕЕ 4 РАЗ ПРИ ЗАКРЫТОМ ДРОССЕЛЕ. ЧРЕЗМЕРНОЕ ВЫТЯГИВАНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ПЕРЕГРУЗКЕ ДВИГАТЕЛЯ!

Имейте в виду, что, когда двигатель запускается, он только кашляет или брызгается, и не будет работать с дросселем.

7. Потяните кнопку дросселирования до упора, чтобы открыть дроссель.
8. Затем снова потяните за шнур стартера, пока двигатель не запустится и не заработает. Дайте двигателю прогреться в течение двух-трех минут до использования оборудования.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если двигатель не запускается с дросселем в положении "Работа" после 5 включений двигателя, повторите инструкции по холодному запуску.

ТЕПЛЫЙ ЗАПУСК

- Чтобы запустить теплый двигатель, выполните ту же процедуру. Единственное исключение - это то, что вы можете оставить кнопку дросселирования внутри, и вам не нужно накачивать грушу продувки.
- Перед использованием культиватора дайте двигателю поработать на холостом ходу в течение минуты, чтобы прогреться. Прежде чем выключить двигатель, дайте ему остыть на холостом ходу в течение двух-трех минут.

Не используйте пусковые жидкости, так как они вызовут необратимое повреждение двигателя. Их использование приведет к аннулированию гарантии. Перед использованием культиватора прочтите предупреждения и правила техники безопасности на странице 5.

Запуск 2-тактного двигателя (продолжение)

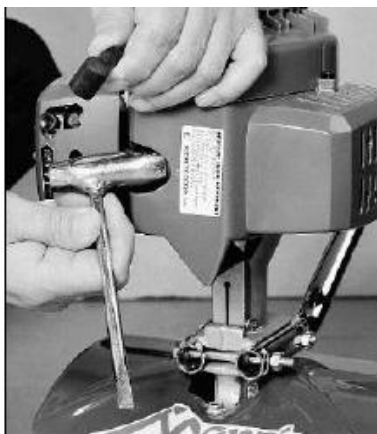


Рис. 1



Рис. 2

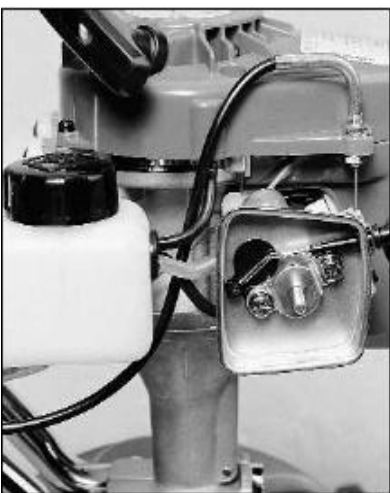


Рис.3

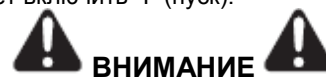
ЧТО ДЕЛАТЬ В СЛЕДУЮЩИХ СЛУЧАЯХ

Если вы будете следовать стандартной процедуре запуска, то у вас не будет никаких проблем с запуском вашего культиватора. Но на случай, если у вас возникнут проблемы, вот что следует делать.

Убедитесь в том, что переключатель О/И включен на "I" (пуск). Вы бы удивились, узнав, как много людей забывает включить "I" (пуск).

Если переключатель находился в положении "О" (стоп), когда вы потянули за шнур, вы, возможно, перегрузили двигатель.

- Во-первых, осмотрите свечу зажигания. Используйте специальный ключ, который поставляется вместе с нашим дополнительным комплектом Mantis Handy Item Kit (артикул 8444) или 3/4-дюймовый ключ для свечей зажигания (рис. 1)
- Снимите колпачок со свечи зажигания
- Выкрутите свечу зажигания (рис. 2)



ВНИМАНИЕ

УБЕДИТЕСЬ В ТОМ, ЧТО ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ ПУСК/СТОП НАХОДИТСЯ В ПОЛОЖЕНИИ «СТОП». ДЕРЖИТЕ ПРОВОД СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ ПОДАЛЬШЕ ОТ ДВИГАТЕЛЯ, ЧТОБЫ ИЗБЕЖАТЬ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ИСКРЫ.

ВАЖНО:

Во избежание возможного повреждения резьбы не пытайтесь извлечь свечу зажигания из алюминиевой головки.

ПРОВЕРКА ТОПЛИВОПРОВОДА

Если конец свечи зажигания сухой, проверьте, не заблокирован ли топливопровод. Сначала ослабьте крышку топливного бака, чтобы сбросить давление в баке. Топливопровод проходит от топливного бака до карбюратора. Снимите его со стороны карбюратора. Топливо должно медленно капать из трубопровода. Сотрите все излишки или пролитое топливо.

Если топливо не капает из трубопровода, проверьте его на наличие загибов или защемлений. (рис. 3). Загибы ограничивают подачу топлива в двигатель. Выправьте топливопровод.

Подсоедините его снова. Затем следуйте обычной процедуре запуска.

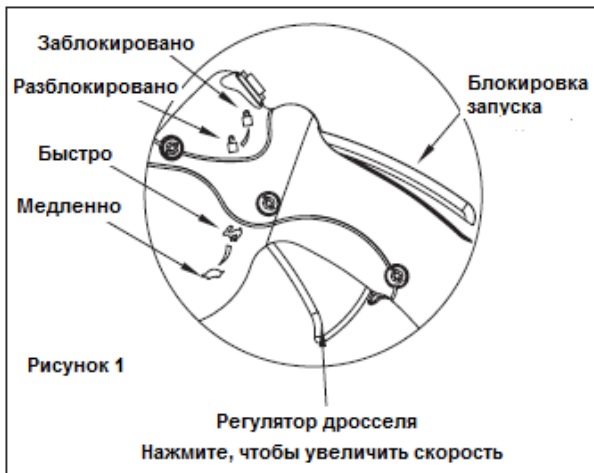
Если топливо капает слишком свободно, то трубопровод может быть отсоединен от топливного фильтра. Вы найдете топливный фильтр внутри топливного бака. Снова подсоедините топливопровод к фильтру и поместите фильтр обратно в бак. Затем выполните обычную процедуру запуска

Эксплуатация культиватора с 2-тактным двигателем



ВНИМАНИЕ

Если двигатель не останавливается при переводе выключателя в положение для остановки, отпустите дроссель и оставьте двигатель работать на холостом ходу. Опустите культиватор и переведите дроссельный рычаг в положение для холодного запуска (закрытое). Выполните обслуживание изделия.



СПЕЦИАЛЬНАЯ ФУНКЦИЯ

При правильной настройке оборотов холостого хода и при работающем двигателе). Даже при работающем двигателе фрезы могут не вращаться, если вы не нажали на регулятор дросселя на рычагах управления. После отпущения дроссельного регулятора фрезы останавливаются.

РЕКОМЕНДАЦИЯ ПО ПРОДЛЕНИЮ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ

После запуска двигателя не используйте культиватор сразу, а дайте ему поработать в течение 2-3 минут. Затем

Затем, перед тем как убрать культиватор, оставьте его поработать на холостых оборотах в течение одной минуты, чтобы охладить двигатель.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Запустите двигатель, положите обе руки на рукоятки, удерживайте дроссельный рычаг (рисунок 1), и затем плавно потяните регулятор дросселя, чтобы увеличить скорость двигателя и привести в действие фрезы. **ПРИМЕЧАНИЕ:** Этот шаг можно повторять каждый раз после отпущения регулятора дросселя.



ВНИМАНИЕ

Внимательно прочитайте инструкции. Ознакомьтесь с органами управления и указаниями по правильному использованию оборудования. **ТЕПЕРЬ ВЫ ГОТОВЫ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ВАШ КУЛЬТИВАТОР MANTIS.**

Если вы уже работали с другими культиваторами, MANTIS может приятно вас удивить. Наиболее эффективно он возделывает почву, если потянуть его на себя! Вы увидите, что, если потянуть культиватор MANTIS назад, вы обеспечите дополнительное сопротивление для фрез, и они будут погружаться глубже. (рис. 2) Кроме того, направляя культиватор назад, вы рыхлите почву там, где остаются следы ног. Таким образом, почва под вами остается легкой и воздушной. А при использовании других культиваторов вы идете прямо по почве, которую только что взрыхлили, уплотняете ее, и она становится менее пригодной для посадки.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВОЙ КУЛЬТИВАТОР MANTIS, КАК ПЫЛЕСОС

Установите культиватор в начало ряда или участка, который вы хотите обработать. Запустите его. Затем используйте простое возвратно-поступательное движение. Сначала потяните культиватор назад. Затем быстро переместите культиватор по поверхности почвы.



Рис. 1

Затем используйте простое возвратно-поступательное движение. Затем снова потяните культиватор назад. Затем переместите его вперед на небольшое расстояние. Затем снова потяните его назад. Это поможет вам вспахать почву глубже.

Продолжайте повторять эти шаги до тех пор, пока не обработаете весь ряд.

Теперь перейдите к следующему ряду.

Это очень похоже на использование пылесоса! (рис. 3)

Вы даже можете контролировать глубину.

Для более глубокого вспахивания:

Медленно перемещайте культиватор назад и вперед как пылесос. Обрабатывайте один и тот же участок снова и снова, пока не достигнете нужной глубины (Рисунок 4).

Для рыхления почвы на небольшую глубину:

Переведите фрезы в положение для рыхления почвы. (инструкции см. на странице 14). Затем быстро пройдите культиватором по поверхности почвы.



Рис. 2



Рис. 3

Для удаления крупных сорняков или жестких корней:

Прокатите культиватор назад и вперед по сложному участку, пока фрезы не пройдут через сорняк или корень.

Культиватор MANTIS справляется с особыми задачами по обработке почвы:

Вы хотите превратить часть вашего газона в красочную клумбу? Ваш культиватор MANTIS без труда справится с этим! Просто проведите культиватор назад и вперед до тех пор, пока земля не начнет разрыхляться. Затем продолжите рыхление. Ваш культиватор справится с комьями почвы до полного ее измельчения. Затем он утрамбует их в почву. Вы достаточно быстро получите мягкий свежеспаханный слой.



ВНИМАНИЕ



ВСЕГДА СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ РУКОЯТКИ БЫЛИ ЗАФИКСИРОВАНЫ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ КУЛЬТИВАТОРА MANTIS

Эксплуатация культиватора с 2-тактным двигателем (продолжение)

 ВНИМАНИЕ
Если ваши фрезы застряли или запутались, отключите двигатель. Уберите препятствие при отключенном двигателе. Никогда не пытайтесь устранить препятствие при работающем двигателе. Это может повлечь за собой серьезные травмы.

 ВНИМАНИЕ
Оператор данного культиватора несет ответственность за возникновение опасных ситуаций или несчастные случаи, произошедшие с ним, другими людьми или имуществом.



КУЛЬТИВАТОР MANTIS ПРЕВРАЩАЕТ ПРОПОЛКУ В УДОВОЛЬСТВИЕ!

Культиватор MANTIS в режиме вспахивания обрабатывает почву на глубину 10 дюймов (25,4 см). А в качестве культиватора он мягко рыхлит поверхность на глубину всего лишь 2-3 дюйма (от 5,09 до 7,62 см).

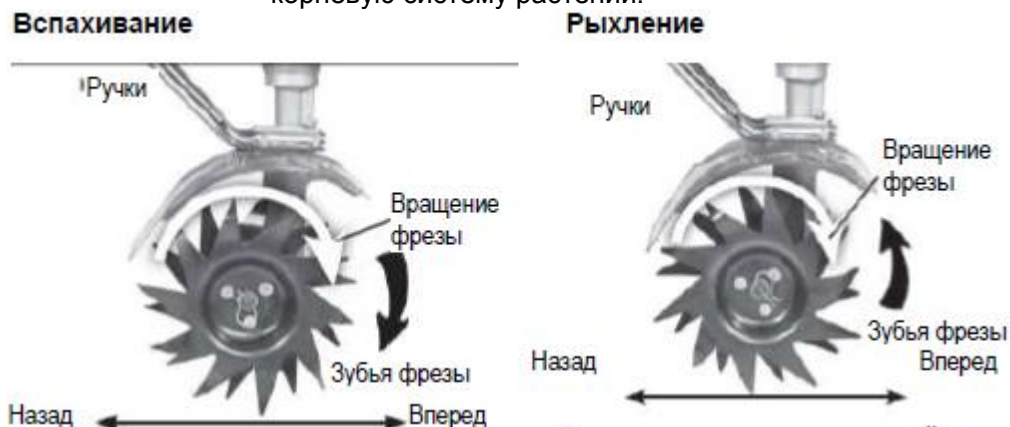
Сначала вам необходимо переключить фрезы в режим прополки, в положение для рыхления. Это занимает меньше минуты.

Затем острые фрезы вашего культиватора MANTIS будут разрезать сорняки, закапывая их по мере продвижения. А так как фрезы в этом положении не рыхлят землю слишком глубоко, они не смогут повредить чувствительную корневую систему растений.

И каков результат? Культиватор сократит время прополки вдвое, и превратит утомительную и скучную работу в удовольствие.

ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ИЗ ПОЛОЖЕНИЯ ВСПАХИВАНИЯ В ПОЛОЖЕНИЕ РЫХЛЕНИЯ

1. Убедитесь в том, что ваш культиватор выключен.
2. Извлеките из фрез стопорные шплинты. (рис. 1)
3. Снимите фрезы с оси.
4. Установите правую фрезу на левую ось. Установите левую фрезу на правую ось. Полукруглое отверстие должно находиться снаружи.
5. Установите штифты на место (рис. 1).



Чтобы перевести фрезу в положение для вспахивания, установите фрезы таким образом, чтобы точки на лезвиях были направлены вперед - по направлению от оператора. Точки на фрезах будут соприкасаться с грунтом в первую очередь.

Для рыхления поменяйте фрезы местами таким образом, чтобы точки на фрезах были направлены назад - по направлению к оператору. Теперь длинная плоская часть лезвия фрезы будет соприкасаться с грунтом в первую очередь.

Рис. 1

Транспортировка и хранение культиватора с 2-тактным двигателем

ТРАНСПОРТИРОВКА КУЛЬТИВАТОРА С 2-ТАКТНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Транспортировка вашего культиватора не представляет сложности. Его достаточно легко и просто перемещать с помощью ручки для переноски, показанной на **рисунке 1**.

Или же во время работы вы можете перемещать ее, плавно вытягивая дроссель до тех пор, пока он не переместится в удобное место. Ваш культиватор можно без проблем перевозить в багажнике вашего автомобиля или на грузовике. Убедитесь в том, что топливный бак пуст (это очень важно!) Затем уложите культиватор в багажник вашего автомобиля или грузовика.



Рис.1



Рис.1



ВНИМАНИЕ



НИКОГДА НЕ ПЕРЕНОСИТЕ КУЛЬТИВАТОР, КАК ПОКАЗАНО НА РИСУНКЕ 1. ИНАЧЕ ВЫ МОЖЕТЕ ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЕЗНУЮ ТРАВМУ.

ХРАНЕНИЕ КУЛЬТИВАТОРА



ВНИМАНИЕ



НИКОГДА НЕ ХРАНИТЕ ОБОРУДОВАНИЕ С ТОПЛИВОМ В МЕСТАХ, ГДЕ ПАРЫ МОГУТ СКАПЛИВАТЬСЯ И ВОСПЛАМЕНЯТЬСЯ ОТ ОТКРЫТОГО ОГНЯ ИЛИ ИСКРЫ.

Каждую осень или перед помещением культиватора Mantis на продолжительное необходимо выполнить следующие действия:

1. Не храните культиватор с топливом внутри. Даже в идеальных условиях хранения топливо, содержащее этанол или МТБЭ, может стать испорченным в течение 30 дней. А после окончания срока хранения топливо содержит большое количество смол, оно может засорить карбюратор, что, в свою очередь, ограничит подачу топлива. Поэтому, когда вы **готовите культиватор к хранению или не планируете использовать его в течение более 2 недель, полностью слейте топливо из бака.**

2. Затем перезапустите двигатель, чтобы убедиться в том, что в карбюраторе не осталось топлива. Затем оставьте двигатель работать до остановки.

Это предотвратит отложение смол, образующихся в карбюраторе, и возможное повреждение двигателя.

3. Отсоедините провод свечи зажигания и извлеките свечу зажигания. Медленно потяните за пусковой трос.

4. Проверьте свечу зажигания и при необходимости очистите ее. При необходимости замены подготовьте свечу NGK-CMR5H.

Залейте примерно чайную ложку чистого двухтактного масла с воздушным охлаждением в камеру сгорания через отверстие свечи зажигания. Оставив свечу зажигания снаружи, медленно потяните шнур стартера два или три раза, чтобы покрыть внутреннюю часть стенки цилиндра.

5. Установите свечу зажигания, при этом оставьте провод свечи не подсоединенным

6. Протрите фрезы маслом или распылите на них состав WD-40 для предотвращения появления ржавчины.

7. Очистите или замените воздушный фильтр

8. Очистите или замените топливный фильтр

9. Проверьте уровень смазки в корпусе червячной передачи. При необходимости добавьте смазочный материал.

10. Храните культиватор в вертикальном положении в сухом и чистом месте. Вы можете хранить его с выдвинутыми или сложенными рукоятками.

Для того чтобы сложить рукоятки, просто ослабьте нижние плоские ручки так, чтобы вы смогли повернуть верхние ручки вниз. (Рисунок 2)

11. У вас осталось топливо с прошлого сезона? Утилизируйте его надлежащим образом. В начале следующего сезона залейте свежее масло и бензин.

12. Снимите фрезы или насадки. Наносите тонкий слой масла на вал не реже одного раза в год.

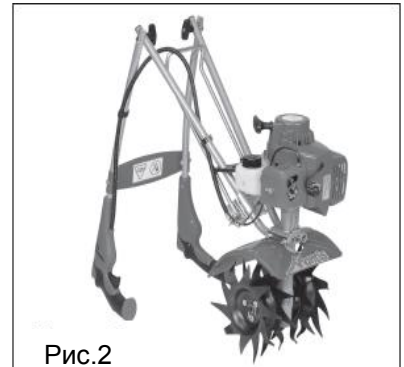


Рис.2

Техническое обслуживание культиватора с 2-тактным двигателем

ПРОВЕРКА, ОЧИСТКА И ЗАМЕНА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

1. Открутите барашковую гайку сбоку крышки воздухоочистителя (рис. 1)
2. Снимите крышку. Не забудьте очистить кнопку дросселирования.
3. Воздушный фильтр - это накладка на внутренней стороне крышки воздухоочистителя. Проверьте его на наличие загрязнений и влаги.
4. Если воздушный фильтр нуждается в очистке или находится не в надлежащем состоянии, извлеките его. Просто осторожно приподнимите за край и вытащите. (рис. 2)
5. Используйте щетку, чтобы удалить загрязнения.
6. Если воздушный фильтр настолько загрязнен, что очистить его невозможно, нужно его заменить, иначе произойдет серьезное повреждение двигателя. Закажите новый фильтр напрямую в нашем отделе обслуживания клиентов. Телефон: 1-800-366-6668.



Рис. 1

7. Вставьте чистый фильтр в крышку воздухоочистителя.
ВАЖНО! Убедитесь в том, что фильтр правильно "сидит" в крышке. Фильтр должен плотно прилегать к ободку, который удерживает фильтр на месте.

8. Неправильная установка фильтра приведет к повреждению двигателя и аннулированию гарантии. Установите крышку обратно на воздухоочиститель. (не забудьте очистить кнопку дросселирования)
9. Затяните барашковую гайку, чтобы закрепить крышку.

Примечание:

Пожалуйста, проверьте кромку на крышке воздухоочистителя. Если на ней есть сколы или трещины, ее следует заменить. Это предотвратит попадание грязи через карбюратор внутрь двигателя.



Рис. 2

ЗАМЕНА ТОПЛИВНОГО ФИЛЬТРА

Топливный фильтр следует менять каждый год. Откройте топливную крышку и, используя фиксатор крышки, извлеките топливопровод. Фильтр находится на его конце.

Удерживая топливопровод, снимите фильтр. Затем просто вдавите новый фильтр в трубку, убедившись, что фиксирующий провод находится достаточно высоко чтобы зацепить шток фильтра.



Рис. 3



Техническое обслуживание культиватора с 2-тактным двигателем

ВНИМАНИЕ- ОПАСНО
СНИМАЙТЕ ФРЕЗЫ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ
ДВИГАТЕЛЯ И РЕГУЛИРОВКОЙ

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВАШ ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ СО СЛИШКОМ БОЛЬШИМ ЧИСЛОМ ОБОРОТОВ

Что делать, если ваш двигатель работает слишком быстро? Или если фрезы вращаются в тот момент, когда вы запускаете культиватор? Возможно, вам придется отрегулировать винт холостого хода прямо под винтами H и L. Осторожно поверните его против часовой стрелки. Вы настроили его правильно, если оси не вращаются на низком холостом ходу.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ВАШ ДВИГАТЕЛЬ РАБОТАЕТ С "ГРУБОЙ" НАСТРОЙКОЙ КАРБЮРАТОРА

Если ваш двигатель работает "нервно" или глохнет, вам может понадобиться отрегулировать карбюратор и винты холостого хода.

Если вы снимете крышку воздухоочистителя, вы увидите два регулировочных винта карбюратора, рядом с кнопкой дросселирования. (рис. 1)

РАБОТА НА БОЛЬШИХ ВЫСОТАХ

Этот двигатель был настроен на заводе для поддержания удовлетворительных пусковых, эмиссионных и прочностных характеристик на высоте до 1100 футов (96,0 кПа и выше) над уровнем моря. Для поддержания правильной работы двигателя на высотах более 1100 футов (96,0 кПа и выше) карбюратор может нуждаться в регулировке у официального дилера службы ЕСНО.

ВАЖНО

Если двигатель настроен на работу в условиях выше 1100 футов над уровнем моря, карбюратор должен быть повторно отрегулирован при работе двигателя ниже 1100 футов над уровнем моря, в противном случае это может привести к серьезному повреждению двигателя.

ВЫХЛОПНОЙ КАНАЛ/ ОЧИСТКА ГЛУШИТЕЛЯ

Необходимые инструменты: шестигранный ключ 4 мм, деревянный или пластиковый скребок

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ГЛУШИТЕЛЯ

1. Вытащите свечу зажигания.
2. Снимите красную крышку цилиндра (#D1), которая крепится 2 винтами с крестообразной головкой (#D2) и 1 винтом с шестигранной головкой (#D3), для снятия которых вам понадобится шестигранный ключ.
3. Вы увидите металлический выхлопной канал, удерживаемую еще 3 винтами с крестообразной головкой. (#C1), снимите выхлопную трубу.
4. За выхлопной трубой (#C2) будет находиться прокладка глушителя (#C3) и фильтр глушителя (#C4). Фильтр находится под прокладкой.



Рисунок 1

"Красный" винт – это регулировка высокой скорости." Белый – это регулировка низкой скорости. Сначала снимите с оси фрезы. Затем запустите двигатель. Пусть он работает в течение двух-трех минут. Задействуйте дроссель несколько раз во время прогрева, закрывая и открывая его во время работы двигателя, чтобы очистить воздух, поступающий из топливной системы.

Необходимые детали: по мере

необходимости: теплозащитный экран 1. Отсоедините провод свечи зажигания от свечи зажигания и снимите крышку двигателя (2 винта).

2. Поместите поршень в верхнюю мертвую точку. Снимите глушитель (А) и теплозащитный экран (В).

3. Используйте деревянный или пластиковый скребок для очистки отложений из цилиндра выхлопного канала.

ВАЖНО

Никогда не используйте металлический инструмент для соскабливания углеродных отложений с поверхности выхлопного канала. Не царапайте цилиндр или поршень при очистке выхлопного канала.

Не позволяйте углеродным частицам проникать внутрь цилиндра.

5. Если фильтр (#C4) забит отложениями, его следует очистить. Используйте очиститель для карбюратора и любую не металлическую щетку. Очищайте фильтр до тех пор, пока вы не сможете видеть сквозь него.
6. Если фильтр остается забитым после попыток очистки, его необходимо заменить.

Затем остановите двигатель после того, как он достигнет рабочей температуры. Теперь поверните красный винт против часовой стрелки до упора.

Затем поверните белый винт до середины между положениями «стоп» против часовой стрелки и по часовой стрелке.

Теперь перезапустите двигатель, чтобы закончить регулировку карбюратора. Запустите двигатель на полную скорость на две-три секунды, чтобы очистить его от излишков топлива. Затем вернитесь в режим холостого хода.

Теперь разгоните двигатель до полной скорости несколько раз, чтобы проверить плавный переход от холостого хода к высокой скорости.

Если двигатель заедает, поверните белый винт против часовой стрелки на одну восьмую оборота. Затем разгоните двигатель.

Повторяйте настройку до тех пор, пока не получите плавный переход на высокую скорость.

4. Проверьте теплозащитный экран и замените его при наличии повреждений.

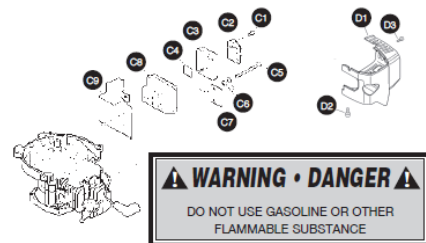
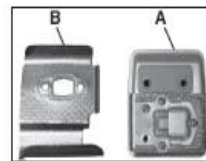
5. Установите теплозащитный экран и глушитель.

6. Затяните крепежные болты глушителя (или гайки) до 80-95 дюймов-фунт (90-110 кгс-см).

7. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры.

8. Остановите двигатель и снова затяните крепежные болты (или гайки) в соответствии с техническими требованиями.

9. Установите крышку двигателя и присоедините провод свечи зажигания.



ВНИМАНИЕ- ОПАСНО
НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ БЕНЗИН И ДРУГИЕ
ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ
ВЕЩЕСТВА

Техническое обслуживание культиватора с 2-тактным двигателем

КАК ПЕРЕУСТАНОВИТЬ ФЛАНЕЦ

В какой-то момент можно обнаружить, что фрезы не вращаются при нажатии на дроссель. Это может означать, что двигатель не плотно прилегает к корпусу червячной передачи.

Возможно, ваш культиватор используется уже несколько лет. Или, возможно, вы снимали двигатель для использования с нашей насадкой для обрезки кустарника, а затем заменили его. В любом случае фланцевый болт может быть недостаточно затянут и поднимать двигатель вверх. Если это так, то вы заметите зазор между нижней частью корпуса сцепления двигателя и верхней частью корпуса червячной передачи. (рис. 1)

1) ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСМИССИИ

Проверяйте уровень смазки в трансмиссии через первые 10 часов использования, затем один раз в год. Убедитесь, что фрезы остановлены, снимите крышку редуктора (рис. 3) и прокладку, чтобы убедиться, что уровень смазки доходит до фланца крышки (рис. 4).

Если это не так, вам потребуется добавить смазку EP-0 или EP-1. Удалите излишки смазки, и установите на место прокладку и крышку трансмиссии.

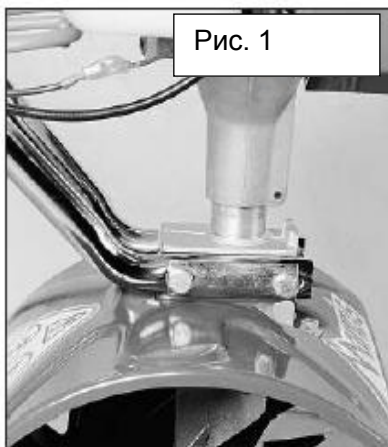


Рис. 1

Обратите внимание на то, что двигатель не полностью располагается на трансмиссии.

Чтобы это исправить, ослабьте фланцевый болт. Снимите двигатель с корпуса червячной передачи. Обратите внимание на шестигранную головку на верхней части приводного вала. Внутри корпуса сцепления вы увидите барабан муфты. Убедитесь в том, что шестигранная головка совпадает с барабаном муфты внутри корпуса сцепления.

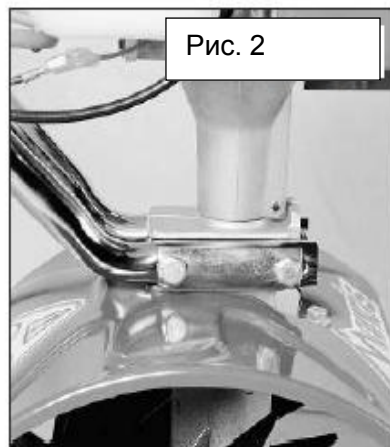


Рис. 2

Обратите внимание, как двигатель полностью прилегает к трансмиссии.

Затем установите двигатель обратно на корпус червячной передачи. Убедитесь в том, что пластиковая ручка для переноски не находится под топливным баком. Если вы правильно выполнили эти шаги, то между корпусом сцепления и корпусом червячной передачи не будет зазора (рис. 2). Убедитесь в том, что вы затянули фланцевый болт!



Рис. 3

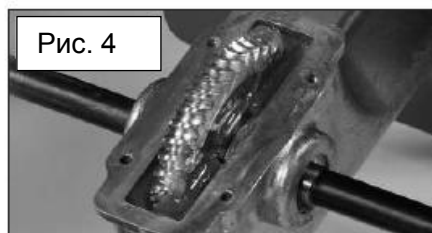
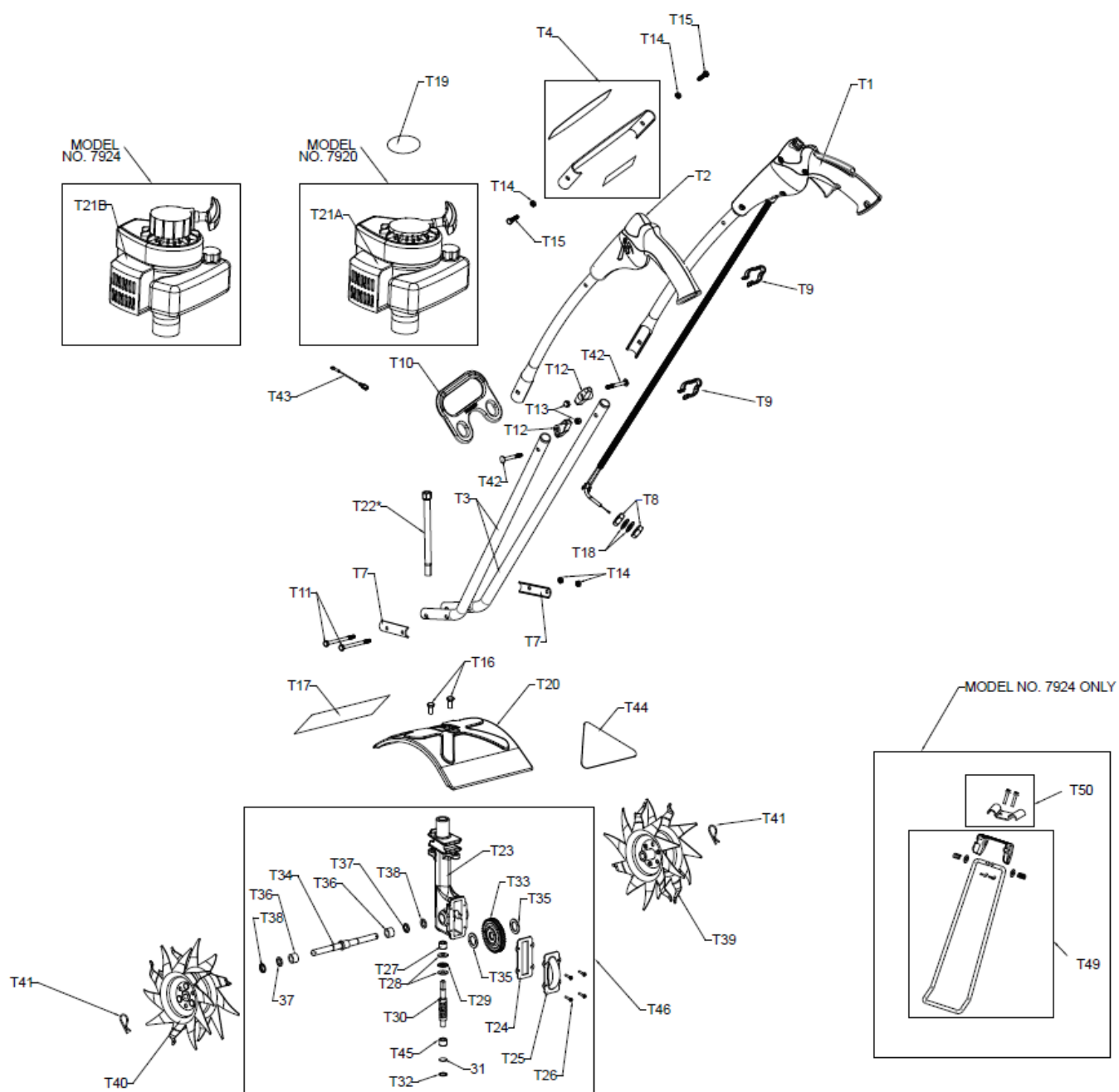


Рис. 4

Устранение неисправностей

Проблема	Причина	Действия по устранению
1. Фрезы не вращаются при нажатии на дроссель.	• Неправильно установлен двигатель на корпусе редуктора.	• Переустановите двигатель в соответствии с инструкциями, приведенными на странице 18 (Как переустановить фланец).
2. Двигатель не запускается.	• Переключатель О/И находится в положении "О". • Отсутствует топливо в баке. • Топливный фильтр загрязнен. • Топливопровод загрязнен. • Свеча зажигания замкнута или неисправна. • Свеча зажигания повреждена (треснула фарфоровая часть или сломались электроды). • Провод цепи зажигания замкнут, оборван или отсоединен от свечи зажигания. • Зажигание не выполняется.	• Переведите переключатель в положение "I." • Заполните бак топливом. • Замените сетчатый фильтр. • Очистите топливopовод. • Установите новую свечу зажигания. • Замените свечу зажигания. • Замените провод цепи зажигания или подсоедините его к свече зажигания. • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
3. Двигатель запускается с трудом.	• Присутствие воды в топливе или испорченная топливная смесь. • Слишком большое содержание масла в топливной смеси (только для 2-тактного двигателя) • Чрезмерное или недостаточное дросселирование двигателя. • Карбюратор не отрегулирован (только для 2-тактного двигателя) • Утечка через прокладку (прокладку карбюратора или основания цилиндра). • Слабая искра на свече зажигания.	• Слейте жидкость из всей системы и заполните ее свежим топливом. • Слейте и заполните систему правильной смесью. • При перегрузке в случае избыточного дросселирования выполните инструкции, приведенные в разделе по эксплуатации. В случае недостаточного дросселирования переместите рычаг дросселирования в закрытое положение и проверните его два или три раза. • См. «Регулировка карбюратора» • Замените прокладки. • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
4. Двигатель постоянно перегружен.	• Линия продувки топливного бака находится не в вертикальном положении (только для 2-тактного двигателя)	• Верните линию продувки топливного бака в вертикальное положение и поместите ее под крышкой цилиндра в небольшое углубление в крышке.
5. Из выхлопной трубы выходит черный дым.	• Фильтр глушителя может быть засорен. Выпускное отверстие, возможно, засорено.	Очистите фильтр глушителя от отложений (стр. 17)
6. Двигатель не работает.	• Грязь в топливopоводе или в карбюраторе. • Карбюратор неправильно отрегулирован. • Свеча зажигания засорилась, повреждена, или неправильно отрегулирован зазор.	• Снимите и очистите. • Очистите или замените свечу зажигания. Установите зазор на уровне 0,6-0,7 мм (0,024-0,028 дюймов). • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
7. Недостаточная мощность двигателя.	• Воздушный фильтр засорен. • Карбюратор не отрегулирован. • Глушитель загрязнен • Выхлопной канал засорен. • Искрогаситель засорен. • Недостаточная компрессия.	• Очистите или замените воздушный фильтр. • См. «Регулировка карбюратора» • Очистите углеродные отложения с фильтра глушителя. • Снимите глушитель, вращайте двигатель до тех пор, пока поршень не окажется в верхней части цилиндра. С помощью деревянного скребка или тупого инструмента удалите все отложения из выхлопных труб. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить стенки поршня или цилиндра. Выдавайте отложения сжатым воздухом. Установите глушитель и прокладку. • Очистите фильтр глушителя (стр. 17). • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
8. Перегрев двигателя.	• Недостаточное количество масла в топливной смеси (только для 2-тактного двигателя) • Поток воздуха ограничен.	• Приготовьте топливо в соответствии с инструкциями по запуску (только для 2-тактного двигателя) • Очистите ребра и фильтр цилиндра маховика.
9. Двигатель работает шумно или со стуком.	• Неправильный температурный диапазон свечи зажигания. • Изношенные подшипники, поршневое кольцо или стенки цилиндра.	• Замените свечами, рекомендованными для двигателя. • Обратитесь к местному уполномоченному дилеру.
10. Двигатель останавливается под нагрузкой.	• Неправильная регулировка карбюратора. • Перегрев двигателя.	• См. «Регулировка карбюратора» (стр. 17) • Удалите пыль и грязь из пространства между ребрами.

Сборка культиватора с 2-тактным двигателем





Перечень деталей

T1	1	430069	Верхняя рукоятка дросселя в сборе
T2	1	430071	Верхняя рукоятка, левая, в сборе
T3	2	430082	Нижние рукоятки с разъемом
T4	1	430084	Скобка для рукоятки, в сборе
T7	2	377	Крепежный элемент ручки
T8	2	4078	Гайка М6
T9	2	478	Тормоз барабана
T10	1	400133	Ручка для переноски
T11	2	470	Болт 1/4-20X3"
T12	2	400523	Ручка, два направления
T13	2	395	Гайка
T14	4	972	1/4-20 контргайка
T15	2	144-2	1/4-20 X 1.125 винт с шестигранной головкой
T16	2	140	Болт 1/4-20X3/8" \
T17	1	430058	Наклейка с логотипом Mantis
T18	2	4079	М6 шайба
T19	1	487MA	Табличка двигателя
T20	1	465	Крыло
T21A	1	400908	Двигатель в сборе SV-5C/2 (модель 7920)
T21B	1	400904	Двигатель в сборе SV-5CI/2 (модель. 7924)
T22*	1	468	Приводной вал
T23	1	466	Корпус червячной передачи
T24	1	436	Уплотнение
T25	1	437A	Крышка корпуса передачи

*Так же по коду T46

T26	4	651	#8 самонарезной винт
T27	1	423	Роликовый подшипник
T28	2	425	Обойма подшипника
T29	1	424	Упорный подшипник
T30	1	422	Червячный вал
T31	1	426	Диск червячной передачи
T32	1	428	Стопорное кольцо
T33	1	429	Червячная передача
T34	1	431	Вал фрезы
T35	2	430	Упорная шайба червячной передачи
T36	2	432	Подшипник червячной передачи
T37	2	434	Уплотнение подшипника
T38	2	435	Фиксатор уплотнения подшипника
T39	1	438RA	Фреза в сборе, правая
T40	1	438LA	Фреза в сборе, левая
T41	2	418-1	Стопорный шплинт для фрезы
T42	2	430039	Крепежный болт 1/4-20 X 2.25"
T43	1	430042	Переключатель заземляющего провода, 2-тактный двигатель
T44	1	400630	Предупреждающая наклейка треугольной формы (2-тактный двигатель)
T45	1	458	Роликовый подшипник
T46	1	400010	Червячная трансмиссия в сборе
T49	1	410158	Подножка, стойка в сборе (модель 7924)
T50	1	410113	Подножка, скоба и детали (модель 7920)