

**Двухвальцовый виброкаток
Руководство по эксплуатации
STEM Techno SVR 501H**



Содержание

Для ознакомления.....	3
1. Техника безопасности	4
1.1 Правила эксплуатации	4
1.2 Меры предосторожности при работе с ДВС.....	4
2. Описание и комплектация SVR 501H.....	5
3. Техническая информация:.....	6
4. Элементы управления	7
5. Эксплуатация.....	8
5.1 Подготовка к работе	8
5.2 Запуск двигателя	9
5.3 Остановка двигателя	9
6. Техническое обслуживание	10
7. Возможные неисправности и их решения	11

Для ознакомления

Благодарим Вас за выбор техники STEM Techno. Данное руководство содержит необходимые инструкции для ввода в эксплуатацию и обслуживания виброкатка.

Во избежание травмирования внимательно изучите руководство и неукоснительно действуйте согласно рекомендациям.

Компания оставляет за собой право вносить изменения в данное руководство без уведомления других сторон.

Назначение

Каток должен использоваться исключительно для уплотнения грунта, асфальта и других сыпучих материалов, **категорически** не рекомендуется использовать виброкаток на бетонных плитах.

Отмена гарантии

Покупатель лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае:

- неисправностей, возникших в связи с неправильной эксплуатацией
- самостоятельного ремонта
- внесения изменений в конструкцию
- недостаточного технического обслуживания техники

1. Техника безопасности

1.1 Правила эксплуатации

- К управлению катком допускается только обученный и уполномоченный персонал.
- Не допускается управление техникой детьми и людьми, находящимися в состоянии алкогольного и наркотического опьянения.
- Используйте каток исключительно по прямому назначению.
- Не допускается использование катка лицами, не прошедшими инструктаж по управлению виброкатком. Оператор должен быть осведомлен о возможных рисках и технических неисправностях.
- Не облокачивайтесь и не наклоняйте каток во время работы.
- При работе в помещении необходимо обеспечить достаточную вентиляцию воздуха во избежание отравления выхлопными газами.
- Не используйте технику с не оригинальными аксессуарами.
- При работе с катком используйте защитный костюм или спецодежду.
- Всегда перекрывайте топливный кран при простое техники.
- Храните каток в сухом, вентилируемом помещении.
- Перед работой изучите данное руководство.

1.2 Меры предосторожности при работе с ДВС

- Не курите вблизи топливного бака.
- Недопустима дозаправка при запуске двигателя.
- Во избежание ожогов — не касайтесь двигателя во время работы и непосредственно после.
- Если Вы обнаружили утечку топлива — немедленно заглушите двигатель и протрите подтеки.
- Не осуществляйте никакого технического обслуживания на работающей технике.
- Перед осуществлением обслуживания техники дождитесь полного остывания двигателя.
- Следите за отсутствием легковоспламеняющихся предметов (бумага, листья и тд) в непосредственной близости от двигателя и / или выхлопной трубы.

2. Описание и комплектация виброкатка SVR 501H



Позиция	Описание	Позиция	Описание
1	Рукоятка	5	Бак для воды
2	Рычаг газа	6	Двигатель
3	Рычаг реверса	7	Вибробарабан
4	Бак для гидравлической жидкости	8	Тросы управления

3. Техническая информация:

Модель	SVR 501H
Скорость движения	0-4км/ч
Угол подъема	30%
Привод барабана	Гидронасос
Привод вибратора	Автоматическое сцепление
Статичная нагрузка	53Н/см
Номинальная амплитуда	0.5мм
Частота вибрации	70Гц
Центробежная сила	20кН
Объем бака для воды	20л
Объем бака для гидравлической жидкости	21л
Модель двигателя	HONDA GX270
Мощность	9.0лс
Размер барабана	425*600мм
Размер упаковки	1450*1100*1200мм
Масса	550кг
Тип запуска	Ручной стартер

4. Элементы управления

Топливная заслонка

Во время работы топливная заслонка должны быть в положении «ON», после



работы необходимо передвинуть задвижку в положение «OFF» во избежание протечки топлива через карбюратор.

Выключатель двигателя



Для старта двигателя переключатель должен быть в положении «ON», положение «OFF» блокирует запуск двигателя.

Рычаг дроссельной заслонки



Дроссельный рычаг управления воздушной заслонкой карбюратора в закрытом состоянии облегчает холодный старт двигателя путем большей концентрации бензина. Во время работы рычаг должен быть в открытом положении для насыщения топливной смеси кислородом.

5. Эксплуатация

5.1 Подготовка к работе

- Проверьте двигатель:

Визуально осмотрите двигатель и располагающиеся рядом детали на предмет подтеков масла

- Очистите от пыли и других инородных предметов область глушителя и ручного стартера

- **ВАЖНО:**

Все гайки, болты и винты должны быть крепко затянуты, ремень или цепь не должны провисать.

- Проверьте уровень масла и гидравлической жидкости в баке:

Низкий уровень топлива может привести к повреждению двигателя и нестабильной работе; Во избежание повреждения техники рекомендуется периодически менять масло в двигателе и гидравлическую жидкость.

- Проверьте воздушный фильтр:

Забитый воздушный фильтр снижает мощность двигателя и в итоге приводит к поломке

5.2 Запуск двигателя

- Переведите клапан подачи топлива в положение ВКЛ, а рычаг реверса в положение ВЫКЛ.
- Переключатель запуска двигателя должен быть в положении ВКЛ, переведите рычаг дроссельной заслонки в среднее положение, в комплектации с дизельным двигателем с электрозапуском общее питание должно быть включено.
- Плавно потяните ручной стартер до того момента, пока не почувствуете сопротивление — затем резко, но аккуратно тяните его на себя. В случае с электрозапуском достаточно просто повернуть ключ.
- После запуска двигателя, если воздушная заслонка находится в состоянии ВЫКЛ, медленно переведите ее в положение ВКЛ и дайте двигателю прогреться в течение 5 минут.
- После того, как двигатель прогреется, проверьте работу гидравлического

привода путем перевода рычага управления движением вперед и назад, в среднем положении каток останется на месте.

- Потяните дроссель на себя, каток начнет уплотнение.
- Каток готов к работе, выберите направление движения путем регулирования рычага управления.

5.3 Остановка двигателя

1. В экстренной ситуации необходимо перевести рычаг реверса в положение СТОП.



2. В нормальных условиях необходимо перевести рычаг реверса в положение СТОП, а рычаг дроссельной заслонки вперед, двигатель при этом работает на холостом ходу, затем перевести переключатель двигателя в положение ВЫКЛ.

6. Техническое обслуживание

Представлены в порядке обслуживания			Каждое использование	Первый месяц или первые 20 часов	Шесть месяцев или 100 часов	Первый год или 300 часов
•	Моторное масло	Проверка уровня	○			
		Замена		○	○	
•	Воздушный фильтр	Проверка	○			
		Чистка			○ (1)	
		Замена				○ *
•	Отстойник	Чистка			○	
	Свеча зажигания	Проверка/регулировка			○	
		Замена				○
•	Холостой ход	Проверка и регулировка				○ (2)
•	Воздухоочиститель	Проверка и регулировка				○ (2)
•	Камера сгорания	Чистка	Каждые 500 часов			
•	Топливный бак и топливный фильтр	Чистка			○ (2)	
•	Топливопровод	Проверка	Каждые два года либо при необходимости			

7. Возможные неисправности и их решение

Двигатель на заводится	Возможные проблемы	Решение
1. Положения рычагов управления	Топливный кран в положении ВЫКЛ	Откройте подачу топлива
	Дроссельная заслонка открыта	Закройте заслонку
	Переключатель запуска двигателя в положении ВЫКЛ	Переведите в положение ВКЛ
2. Проверка топлива	Бак пуст	Залейте бензин
	Низкое качество залитого топлива	Слейте содержимое топливного бака, прочистите карбюратор и заполните бак чистым топливом
3. Свеча зажигания	Свеча повреждена, грязная, неверно выставлен зазор	Очистите свечу, проверьте зазор. При необходимости замените свечу
	Залитая свеча зажигания	Просушите свечу при необходимости — замените
4. Отсутствие вибрации	Чрезмерный износ дисков сцепления	Замените фрикционные диски сцепления
	Сгорание муфты сцепления	Необходима замена электромагнитной муфты
5. Дымит сцепление	Недостаточная либо чрезмерная подача масла	Замените подшипник или снимите излишки смазочного масла
6. Каток не едет	Ослаблен топливный винт	Затяните регулировочный винт
	Низкая вязкость гидравлического масла	Замените маслом с подходящей вязкостью
	Недостаточный уровень гидравлического масла	Долейте масло до уровня
7. Слабая вибрация барабана	Низкие обороты двигателя	Подтяните и проверьте рычаг дроссельной заслонки
	Нет натяжения ремня	Замените ремень на новый
8. Каток не едет вперед либо назад	Поврежден подшипник сцепления	Замените подшипник на новый
	Повреждение клапана реверса	Замените клапан на новый

Потери мощности двигателя	Возможные неисправности	Решение
1. Проверьте воздушный фильтр	Фильтр загрязнен	Очистите либо замените фильтр
2. Проверьте топливо	Плохое качество топлива	Слейте топливо из бака и прочистите карбюратор

ГАРАНТИЙНЫЕ УСЛОВИЯ

Благодарим Вас за выбор продукции торговой марки «STEM Techno». При покупке просим Вас внимательно

изучить условия гарантии.

Обращаем Ваше внимание на то, что гарантийные обязательства осуществляются при наличии правильно заполненного гарантийного талона с указанием в нем даты продажи, серийного номера, печати (штампа) торгующей организации, подписи продавца. При отсутствии у Вас правильно заполненного гарантийного талона мы будем вынуждены отклонить Ваши претензии.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас перед началом работы с изделием внимательно ознакомиться с руководством по эксплуатации.

Правовой основой настоящих гарантийных условий является действующее законодательство Российской Федерации, в частности, последняя редакция Федерального закона «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс Российской Федерации.

Гарантийный срок эксплуатации на изделие составляет 12 месяцев. Этот срок исчисляется со дня продажи

конечному потребителю.

Наши гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока, и обусловленные производственными, технологическими и конструктивными дефектами, т. е. допущенными по вине предприятия-изготовителя. Принятие решения о ремонте оборудования (его частей) или замене их является исключительным правом сервисного центра.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

1. Неисправности изделия, возникшие в результате:

- А) несоблюдения пользователем предписаний руководства по эксплуатации;
- Б) механического повреждения, вызванного внешним или любым другим воздействием;
- В) применения изделия не по назначению.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование изделия: _____

Модель: _____

Серийный номер изделия: _____

Подпись мастера: _____ Расшифровка подписи: _____

Марка двигателя: _____

Серийный номер двигателя: _____

Дата продажи: _____

Предприятие-продавец: _____

Адрес: _____

Телефон: _____

Подпись продавца: _____ Расшифровка подписи: _____

Предпродажная подготовка проведена предприятием: _____

Дата проведения предпродажной подготовки: _____

Отметка проведения
предпродажной подготовки

М.П. продавца

Изделие проверено и готово к работе.

**Просим использовать топливо и смазочные материалы точно в соответствии
с инструкцией по эксплуатации изделия и двигателя.**